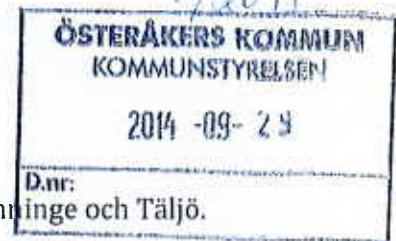


KS 2014/0277-100  
(1)



Österåkers kommun.

Medborgarförslag gällande belyst friluftsområde mellan Svinninge och Täljö.

Belysta motionsspår Svinninge/Täljö

### Beskrivning:

Vi är en samling vägföreningar som tillsammans önskar att kommunen anlägger året runt belysta motionsspår i skogen mellan Täljö och Svinninge. Våra områden växer stadigt, mellan 2012 och 2013 växte antalet boende hos oss med 1,6% jämfört med 0,6% i övriga delar av kommunen.

Österåkers befolkning har fördubblats sedan 1970 och oss veterligen så fanns det då 3 friluftsområden med elljusspår tillgängliga för invånarna. Idag finns fortfarande bara 3 belysta spår eller 4 om man räknar in det område runt Trastsjön som är på väg att färdigställas.

Det är därmed tydligt att det finns ett kraftigt behov av fler friluftsområden i kommunen och särskilt kraftigt är detta behov i kommunens södra delar. Här finns ett stort antal skolor som saknar naturlig närhet till ett pedagogiskt motionsområde och dessutom en växande mängd invånare som idag tvingas ut på vägar och trottoarer när de vill motionera. Med tanke på hur detaljplanarbetet ser ut här hos oss lär denna ökning snarare accelerera än motsatsen.

I en kommun med Österåkers storlek är vi övertygade om att ett nytt motionsområde skulle uppskattas av många fler än bara vi som bor här i närområdet. Denna övertygelse förstärks av den tilltänkta spårcentralens närhet till såväl kommunala kommunikationer som större genomfarter (jämför med Domarudden som ju ligger vid vägsände).

Just tillgänglighet och närhet är två av de slutsatser som framhålls som extra centrala ur ett folkhälsoperspektiv i Naturvårdsverkets rapport "Friluftsliv i förändring".

"Avståndet från bostaden till närmaste natur har alltså stor betydelse för besöksfrekvensen. Detta gäller särskilt vid vardagsrekreation. Ett vardagligt besök i en tätortsnära skog är normalt ganska kortvarigt och besökaren rör sig inte mer än någon kilometer från den punkt där man kommit in i skogen (Lindhagen 1996, Hörnsten 2000, Kardell & Lindhagen 1995). Detta innebär att man för de vardagliga naturbesöken behöver ha sitt rekreationsområde nära, inom 1-2 kilometer, men att det inte behöver vara så stort. Ur ett planeringsperspektiv innebär det att även små områden med ganska normal närnatur är viktiga för de närboendes vardagsrekreation." (sid 135)

Rapporten står att finna i sin helhet här:

<http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-620-6547-8f.pdf?pid=6324>

Dessutom finns det klara fördelar med att förbinda Svinninge med Täljö Station då det skulle förbättra Svinningebornas access till kommunala

kommunikationer. Många av barnen och ungdomarna i Svinninge går tyvärr idag i skolor utanför kommunen i brist på lokala alternativ. För de flesta innebär detta flera byten av buss för att komma till antingen Rydbo, Hägernäs eller andra delar av norrort. En snabb accessväg genom skogen skulle göra det möjligt för dem att nå Roslagsbanan snabbt och säkert med t ex cykel vilket skulle förändra deras rörlighet och trafiksäkerhet rejält. Dessutom skulle sannolikt den nya och alldeles för lilla infartsparkering som byggts vid Kullavägsbädd avlastas en smula. Idag är man minst sagt glad om man får en parkeringsplats vid ankomst efter 0800.

På den bifogade bilden nedan finns ett förslag på ett första spår (5km). I förlängningen ser vi att detta utvecklas till ett större initiativ med såväl flertalet spår/skidspår som stuga med omklädning och toalett.

**Namn och kontaktuppgifter:**

Mats Harms-Ringdahl (Ordförande Svinninge Vägörening)

Hans Rockberg (Ordförande Täljö Tomtägarörening)

Jan Saare (Ordförande Svinningeudds Vägörening)

Kai Barvell (Ordförande Hästängsudds Vägörening)

Marianne Lidbrink (Ordförande Rydbo Saltsjöbads vägörening)

## Förslag på en möjlig sträckning

Viktigt att ta med sig vid planering är följande faktorer.

1. Framtida skalbarhet på såväl spår som faciliteter för ombyte, dusch och toalett.
2. Accesspunkt för såväl biltrafik med parkeringsmöjligheter som kommunal access via roslagsbanan. Skalbarhet och eventuellt trafikstörning är viktiga att ta med i arbetet.
3. Kyrkan har tidsbestämda kontrakt om jakträtt(arrende) med två jaktlag. Detta kommer givetvis påverkas av ett motionsspår men vi anser att det borde gå att kombinera båda delar genom tydlig avlysning av spåren när jakt pågår.

