

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunstyrelsen

Datum 2019-06-04

Dnr KS 2018/018

Svar på motion nr 12/2018 från Peter Wihlner (SD) – (skolskjuts)

Sammanfattning

I motion nr 12/2018 yrkas att kommunen, genom att ge fri skolskjuts, ska kompensera de elever som inte placerats i vald skola. Detta gäller elever i årskurs 4-9 som, enligt avståndskriterier i tillämpliga regelverk, inte är berättigade till skolskjuts.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott förslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

avslå motion nr 12/2018, då vad som yrkas inte faller inom det tänkta tillämpningsområdet för skolskjuts.

Bakgrund

Peter Wihlner (SD) har i en orubricerad motion i kommunfullmäktige 2018-06-12, § 5:20, yrkat på att kommunen ska kompensera vissa barnfamiljer och skolelever med fri skolskjuts. Denna kompensation ska enligt motionen omfatta sådana elever som inte placerats i den skola de själva valt, utan istället blev tvungna att välja en annan skola i kommunen, närmare bostaden än 4 km; vilket gör att dessa elever får betala skolskjutsen själva. *Tekniska nämnden har hanterat motionen vid sitt sammanträde 2019-04-23, § 4:8 och med förslag att avslå motion nr 12/2018, då vad som yrkas inte faller inom det tänkta tillämpningsområdet för skolskjuts.*

Förvaltningens slutsatser

Rätten till skolskjuts regleras genom Skollagen (2010:800) samt genom tillämpning av Kommunfullmäktiges beslutade riktlinjer. Dessa regelverk avser att hantera rätten till skolskjuts utifrån färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionshinder eller annan särskild omständighet. Vad gäller kriteriet färdvägens längd, avses avståndet mellan bostaden och den skola där kommunen placerat eleven. För elever i årskurserna 4-9 är de elever vars avstånd mellan bostaden och skolan överstiger 4 km, berättigade till skolskjuts.

Syftet med skolskjuts är att erbjuda elever transport till och från skolan, utifrån tillämpning av skollagen samt kommunens riktlinjer. Det som yrkas i motionen, att elever som inte placerats i den skola de själva valt, utan placerats i en annan skola som ligger så nära hemmet att de inte är berättigade till skolskjuts, ändock skall erhålla skolskjuts i någon slags kompensation, bedöms ligga utanför detta syfte.

Tjänsteutlåtande

Tidigare beredning och beslutsförslag

1. Tekniska nämndens har behandlat ärendet 2019-04-23, § 4:8

Bilagor

1. Motion 12/2018 från Peter Wihlner (SD), 2018-06-12
2. Utdrag ur Tekniska nämndens protokoll 2019-04-23, § 4:8



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Katarina Nilsson
Kart- och mätchef

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2018-06-12
D.nr:

Motion till kommunfullmäktige i Österåker

SD Österåker finner det synnerligen orättvist att de skolbarn som ej fick möjlighet att placeras i den skola i sitt närområde som de själva valt, utan istället blev tvungna att välja en annan skola inom kommunen, men som ligger närmare än 4 kilometer och vilket gör att dessa elever får betala skolskjutsen själva. Vi kan ta ett exempel: Tråsättraskolan som underdimensionerades vid ombyggnaden, vilket var en miss i planeringen från kommunens sida, och som gjorde att inte alla barn i området Margretelund/Tråsättra fick möjlighet att gå i den närliggande skolan. Därför anser vi att kommunen tar ansvar för detta och kompenserar dessa skolelever med gratis skolskjuts, vilket i dag kostar varje sådan elev 800 kronor per månad, vilket är en kännbar summa för många barnfamiljer.

Sverigedemokraterna Österåker yrkar därför med hänvisning till ovanstående:

Att- Kommunen kompenserar ovan nämnda barnfamiljer och skolelever med fri skolskjuts.

Sverigedemokraterna Österåker


Peter Wihlner

§ 4:8

Svar på motion nr 12/2018 från Peter Wihlner (SD) – (skolskjuts)

Dnr TN 2019/0064

Sammanfattning

I motion nr 12/2018 yrkas att kommunen, genom att ge fri skolskjuts, ska kompensera de elever som inte placerats i vald skola. Detta gäller elever i årskurs 4-9 som, enligt avståndskriterier i tillämpliga regelverk, inte är berättigade till skolskjuts.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

avslå motion nr 12/2018, då vad som yrkas inte faller inom det tänkta tillämpningsområdet för skolskjuts.

Bakgrund

Peter Wihlner (SD) har i en orubricerad motion i kommunfullmäktige 2018-06-12, § 5:20, yrkat på att kommunen ska kompensera vissa barnfamiljer och skolelever med fri skolskjuts. Denna kompensation ska enligt motionen omfatta sådana elever som inte placerats i den skola de själva valt, utan i stället blev tvungna att välja en annan skola i kommunen, närmare bostaden än 4 km; vilket gör att dessa elever får betala skolskjutsen (läs: resor) själva.

Nämndens slutsatser

Rätten till skolskjuts regleras genom Skollagen (2010:800) samt genom tillämpning av Kommunfullmäktiges beslutade riktlinjer. Dessa regelverk avser att hantera rätten till skolskjuts utifrån färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionshinder eller annan särskild omständighet. Vad gäller kriteriet färdvägens längd, avses avståndet mellan bostaden och den skola där kommunen placerat eleven. För elever i årskurserna 4-9 är de elever vars avstånd mellan bostaden och skolan överstiger 4 km, berättigade till skolskjuts.

Syftet med skolskjuts är att erbjuda elever transport till och från skolan, utifrån tillämpning av skollagen samt kommunens riktlinjer. Det som yrkas i motionen bedöms ligga utanför detta syfte; vilket syfte inte avser tillämpningar av, som här föreslaget, kompensationskaraktär.

Bilagor

Motion 12/2018 från Peter Wihlner (SD), 2018-06-12.