

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jenny Gustafsson

Till Kommunstyrelsen

Datum 2016-10-18
Dnr KS 2016/0320

Genomförandeavtal - ombyggnad av Åkersberga station, Österåkers kommun

Sammanfattning

Ett genomförandeavtal är framtaget mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) som reglerar finansiering och samverkan för ombyggnad av Åkersberga station.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna avtalet mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) om finansiering och samverkan för projektet ombyggnad av Åkersberga station.
2. Österåkers kommuns kostnader avseende åtgärder i projektet finansieras via kommunens investeringsbudget och hanteras i ordinarie budgetprocess.

Bakgrund

Roslagsbanan genomgår en omfattande modernisering med utbyggda dubbelspår för att öka kapaciteten och minska känsligheten för störningar. Utgångspunkten är att öka turtätheten på banan. Även Åkersberga station behöver byggas om för att möjliggöra tätare trafik. Stationen ska utformas så att också vändning av vissa tåg kan ske.

Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik har tidigare undertecknat en avtalsförklaring.

Förvaltningens slutsatser

Projektets mål är att genomföra en utbyggnad av ett tredje spår vid Åkersberga station. Det tredje spåret, utformat enligt en stämgaaffällösning, ger möjlighet till tåguppställning och vändning vid stationen vilket är en förutsättning för att införa styv tiominuterstrafik på Roslagsbanan till och från Åkersberga. Möjligheter skapas för gång- och cykelpassage över spåren både öster och väster om stationen i enlighet med den detaljplan som tas fram (Åkersberga station). Dessutom vill man skapa en mer attraktivt stationsområde t.ex. genom att bygga om/modernisera och förbättra vänttor, möblering och väderskydd.

Tjänsteutlåtande

Den totala kostnaden för projektet beräknas enligt kalkyl på systemhandling till 132 mkr. Österåkers kommuns kostnad är 5,5 mkr för bl.a. markinköp och justering av Järnvägsparken i samband med intrång vid spårutbyggnad. Statligt bidrag för kommunala följdinvesteringar finns på ca 2,6 mkr.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Revidering av avsiktsförklaring för Roslagsbanans dubbelspårutbyggnad KS 2014-04-15, § 4:3
Detaljplan för Åkersberga station, KS 2014-04-15, § 4:7.

Bilaga

1. Avtal mellan Österåkers kommun och AB Storstockholm lokaltrafik (SL) om medfinansiering och samverkan för projekt ombyggnad av Åkersberga station.



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen
AB Storstockholms Lokaltrafik