

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors
katarina.liljefors@sll.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista med förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Avseende pendeltågstrafiken presenterar detta dokument Trafikförvaltningens inriktning för trafiken under T19. I mitten av april kommer Trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför T19 som Trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket. Kommuner med pendeltågstrafik kommer under våren att bli inbjudna till möten avseende pendeltågstrafiken.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 28 maj 2018.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer samt namn på remissinstans i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar



Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförsörjningsprogrammet.....	3
1.1	Övergripande mål	3
1.2	Hållbar utveckling.....	3
1.3	Trafikförändringsprocessen.....	4
1.4	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	4
1.5	Avtalstyper	5
1.6	Tidtabellskiten	7
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	8
2.1	Tunnelbana	8
2.2	Pendeltåg	8
2.3	Sjötrafik.....	9
2.4	Lokalbanor	12
2.5	Buss.....	13

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.

Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27Diarienummer
SL 2017-0653Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari till kommunerna i länet och funktionshindersonsorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i april.

I maj inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

1.4 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.5 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27Darienummer
SL 2017-0653Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförändringar kan ske löpande under året, men ska alltid remissas mot remissinstanser.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2018)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2018)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.6 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T19, 2018/2019:

- Normaltidtabellen börjar den 9 december 2018
- Sommartidtabellen gäller den 21 juni till 18 augusti 2019

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 10/12 2018 – 14/4 2019
- Vårtidtabell 15/4 2019 - 19/6 2019
- Sommartidtabell 20/6 2019 – 18/8 2019
- Hösttidtabell 19/8 2018 – 8/12 2019

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27Diarienummer
SL 2017-0653Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

2.1.1 Trafikstörande arbeten

Grön och Röd linje

Under sommaren planeras renovering av Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen. Detta innebär att tågen kommer att passera bron med sänkt hastighet med tidvis reducerad trafik och tågbyten som följd av detta.

Grön linje

Vid Gullmarsplan kommer förberedande arbeten inför tunnelbanans utbyggnad att utföras under sommartid med begränsningar i trafiken söderut. Till sommaren 2019 planeras arbeten på Grön Linje vid Fridhemsplan som innebär att tågen på den gröna linjen inte trafikerar stationen Fridhemsplan för på- och avstigande, utan passerar förbi. Resenärer till och från Fridhemsplan kommer att hänvisas till busstrafik från närbeliggande knytpunkter och den blå linjen som trafikerar station Fridhemsplan som vanligt.

2.2 Pendeltåg

Trafikförändringar

Trafikförvaltningen fortsätter utveckla trafiken i enlighet med planeringsramverkets målbild och arbetar för skyndsamt utveckling av infrastruktur och trafikledning i dialog med Trafikverket. Inför T19 är inriktningen för pendeltågstrafiken följande:

- Att bibehålla och modifiera årets tidtabell
- Att behålla snabbtågen på Nynäsbanan
- Att inte ansöka om tåglägen hos Trafikverket för snabbtåg på Södertäljegrepen
- Att inte ansöka om snabbtåg på Ostkustbanan samt att utöka antalet avgångar på fyra stationer (Häggvik, Rotebro, Ulriksdal och Norrviken) på Ostkustbanan med fokus på rusningen

Den nya pendeltågsstationen i Vega kommer att öppnas i slutet av mars 2019.

2.2.1 Trafikstörande arbeten

Mälarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden till fyrspar på Mälarbanan fortsätter under 2019, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Torsdag 18 april 2019 kl. 01.10 – tisdag 23 april kl. 04.30 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Lördag 25 maj kl. 22.00 – söndag 26 maj kl. 14.00
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Jakobsberg
- Fredag 5 juli kl. 22.30 – måndag 29 juli kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg
- Lördag 5 oktober kl. 22.00 – söndag 6 oktober kl. 14.00
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Jakobsberg
- Fredag 1 november kl. 22.30 – måndag 4 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg

2.3 Sjötrafik

2.3.1 Norrtälje

Linje 25 Furusund – Hemmarö – Solö

Anpassningar i turlista från vintern 2018/19 då nytt fartyg för trafiken levereras.

Linje 26 Stockholm – Blidösundet – Rödlöga

Trafiken på linjen övervägs att sommartid få en justerad turlista för att anpassa avgångstiderna till kundönskemål och förbättra bytesmöjligheter till Nord/Sydlinjen.

Linje 27 Stockholm – Blidösundet – Arholma

Trafiken på linjen övervägs att sommartid få en justerad turlista för att anpassa avgångstiderna till kundönskemål.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Rödlöga

Trafiken på linjen övervägs utökas med dubbla turer helger under lågsäsong sträckan Furusund – Söderöra. Anpassningar i turlista, alla tidtabellsperioder, från vintern 2018/19 då nytt fartyg för trafiken levereras. Påverkas av ev. beslut om att klassa Gräskö som kärnö.

2.3.2 Österåker

Linje 36 Åsättra – Ingmarsö – Möja

Möjligheterna undersöks att förstärka kapaciteten på linjen under perioder med is.

Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö

Trafiken på sträckan övervägs att samordnas med trafiken på linje 36 som delvis trafikerar samma sträcka.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Ingmarsö

Trafiken på linjen övervägs att sommartid få en justerad trafik till/från replipunkten Boda. Flera direkturer på anslutande SL-linje 438 ger möjligheter till bekvämare omstigning i Boda. Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer från Stockholm med få brygganlöp.

Linje 9 och 24 Stockholm – Vaxholm/ – Fåglarö – Ljusterö/ – Koholmen– Siaröfortet – Vättersö

Utvärdering av utökad passagerar- och godstrafik till Koholmen, Stora Timrarö och Siaröfortet. Vid Stora Timrarö övervägs utökad trafik vardagar under vår och höst, liksom ny vintertrafik. En trafikökning kan även påverka turutbudet i områdena Elgö-Fåglarö och Saxaröarna positivt.

2.3.3 Vaxholm

Linje 3 Vaxholm – Skogsö – Norra Lagnö

Linjen föreslås få permanent vintertrafik sträckan Ramsö-Skogsö-Norra Lagnö om rådande isbrytningsförbud i Ramsösund upphävs.

Linje 4 Vaxholm Norra Tynningö – Ramsö

Anpassningar för att ge en över årstiderna mer likartad turlista. Möjligheterna begränsas i viss mån av olika fartygstyper och anslutande bussars tidtabeller.

Utvärdering av försöket med pendelbåt vintertid Ramsö-Vaxholm-Strömkajen.

2.3.4 Stockholm

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen

Under 2017 utökades trafiken med ett fartyg extra under perioden april – december.

Trafiken på linjen övervägs få samma trafikökning även under perioden december-april. På så sätt kan en förenklad och likformad normaltiddatabell skapas med giltighet ett trafikår (undantaget sommarperioden).

Linje 82 Djurgårdsfärjan

Linjen föreslås periodvis få en justerad tidtabell kopplad till Gröna Lunds säsongsvariationer.

Linje 85 Riddarfjärden

Försökslinje som trafikeras fram till årsskiftet 2018/2019, därefter nedläggning. Linjen kommer att trafikera en ny brygga på Riddarholmen under hela 2018.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018.

Linjen permanentas med året-runt trafik från hösten 2018, med utökat antal avgångar under vardagar samt införande av sommartrafik, helgtrafik samt viss kvällstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tappströms brygga på Ekerö trafikeras året om, och Jungfrusund utgår som vinterbrygga i och med permanentning av linjen.

2.3.5 Ekerö

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018.

Linjen permanentas med året-runt trafik från hösten 2018 med utökat antal avgångar under vardagar samt införande av sommartrafik, helgtrafik samt viss kvällstrafik. Tappströms brygga på Ekerö trafikeras året om, och Jungfrusund utgår som vinterbrygga i och med permanentning av linjen.

2.3.6 Lidingö

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen

Under 2017 utökades trafiken med ett fartyg extra under perioden april – december. Trafiken på linjen övervägs få samma trafikökning även under perioden december-april. På så sätt kan en förenklad och likformad normaltidschema skapas med giltighet ett trafikår (undantaget sommarperioden).

Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

Anpassningar i turlista för att möjliggöra bättre anslutningar för skolbarn till Lidingö via befintliga bryggor på Lidingö.

2.3.7 Värmdö

Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Södra Ingmarsö

Trafiken på linjen övervägs att sommartid få en utökad trafik till/från Boda efter kundönskemål. Anpassningar till förbättrad trafik med SL-438 som fått fler direktbussar utan byte till/från Slussen, vilket ger kortare restid. Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer från Stockholm med få brygganlöp.

Linje 14 Stockholm/Sollenkroka – Möja

Utvärdering sker av utökad morgon- och kvällstrafik sommartid.

Linje 11 Stockholm /Vaxholm – Grinda – Husarö/Möja

Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Södra Ingmarsö

Linje 14 Stockholm/Sollenkroka – Möja

Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong, dels genom kompletterande snabbturer med få brygganlöp, dels genom att befintliga turer på långlinjer avlastas vissa bryggor i innerskärgården. Anpassningar i Boda och Lillsved ger förbättrad busstrafik med SL 437/438 som får fler direktbussar utan bussbyten, vilket ger restidsvinst.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 16 Stavsnäs – Sandhamn

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med ytterligare en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka. Detta är avhängigt utvecklingen av lokala verksamheter på Sandön.

Linje 17 Stavsnäs – Nämndö – Saltsjöbaden

Trafiken på sträckan övervägs att vardagar under sommarperioden utökas med en morgonavgång in till replipunkten Stavsnäs och en kvällstur ut.

2.3.8 Haninge

Linje 19 Dalarö – Ornö utsida – (Huvudskär)

Trafiken sommartid på sträckan Dalarö-Huvudskär som körts på försök under 2015 - 2017 permanentas förutsatt fortsatt verksamhet på Huvudskär. Utvecklingen av lokal turistverksamhet kring bryggan Ornö kyrka följs, vilket kan skapa förutsättningar för utökad trafik till bryggan.

Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från buss 839 och 869 i Dalarö.

Linje 21 Årsta – Utö

Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från buss 846 vid Årsta brygga.

2.3.9 Nynäshamn

Linje 22 Nynäshamn – Ålö

Anpassningar i turlistan övervägs för att ge en mer likartad turlista under lågsäsong och för att skapa bättre anslutningar till/från pendeltåg i Nynäshamn.

Linje 29 Ankarudden – Landsort

Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från buss 852 vid Ankarudden.

2.4 Lokalbanoer

2.4.1 Spårväg City

Linje 7 kommer att vara förlängd till sin nya centrala ändstation "T-centralen" som kommer att vara belägen på Klarabergsgatan i höjd med Klara Norra Kyrkogata. I övrigt planeras inga förändringar av trafiken.

2.4.2 Roslagsbanan

Upprustningsarbeten kommer att pågå på Kårstagen vilken medför att trafiken mellan Täby kyrkby och Kårsta ersätts med buss under cirka fem månader vår-sommar-höst, 2019. Planeringen är inte helt fastställd så exakta datum och utsträckning i tid kan inte meddelas nu. I övrigt planeras inga förändringar av utbudet.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nattlinjer

Linje 491 Centralen – Nyfors

Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl

Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge

Linje 497 Centralen – Slussen – Saltsjöbaden

Nattlinjerna 492, 496 och 497 övervägs alla vardagar kortas av och vända i Slussen och inte trafikera Centralen. Det beror på kapacitetsbrist på Vasagatan och den kommande ombyggnation som snart ska påbörjas samt att dagens lösning med olika hållplatser i Slussen är otydligt för resenärerna.

Om nattlinjerna kortas av till att starta i Slussen övervägs alla vardagar tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496. Tillsammans får linjerna minst 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan Slussen och Orminge centrum. Alternativt övervägs alla vardagar tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496 från Centralen. Tillsammans får linjerna minst 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan Slussen och Orminge centrum. Det förutsätter att det är möjligt att tidsreglera vid Centralen på ett trafiksäkert sätt.

Linje 496 övervägs även få avgången från Slussen ca kl. 00.50 indragen och ersätts av nya avgångar på linje 413 och 471. Det betyder en tydligare trafik för resenären då alla turer på linjen får samma linjesträckning.

2.5.28 Österåker

Linje 683 Åkersberga station – Kulla vägskäl

Linjen övervägs snabbas upp och gå genare väg från Åkersberga. Ny linjesträckning föreslås bli Åkersberga-Åkers Runö-Svinninge-Kulla vägskäl.

Från Åkersbergabussterminal- (V) Margretelundsvägen- (V) rondell till väg 276 till hållplats Runö gård därefter ordinarie körväg till Kulla vägskäl.

Förslaget innebär att resande från Vaxholm/Svinninge får ca 5-7 minuter snabbare resa till Åkersberga station. Hållplats Bergavägen övervägs dras in och resande hänvisas 500 m till stationen. Hållplatserna Sörgårdsvägen, Norrgårdsvägen, Alceahuset, Storängsvägen samt Hackstavägen får bussbyte med hänvisning till linje 623.

Linje 621 Norrtälje – Åkersberga station

Ny tur övervägs ca kl. 15.15 från Norrtälje under normaltidsperioden och ny tur ca kl. 10.50 från Norrtälje under sommartidsperioden. Förslaget är till grund för att få en ökad turtäthet i tidtabellen där det idag är ett glapp på ca 2 tim. för resande mot Bergshamra och Åkersberga.

Anledningen till förslaget är en förbättring för boende i närförorterna som får ökade möjligheter till service-, arbets- och studieresor samt en generell efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter.