

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Josefine Wigström

Datum 2019-06-05
Dnr KS 2018/0179

Till Kommunstyrelsen

Svar på Motion nr 11/2018 - Gör Österåker till en riktig cykelkommun

Sammanfattning

En motion väckt på Kommunfullmäktige 2018-06-18 föreslås att Österåker ska bli en riktig cykelkommun genom specifikt föreslagna åtgärder och utbyggnad av infrastruktur, tydligare uppföljning och mätbara mål. Arbetet med en ny cykelplan är planerat att påbörjas under 2020 som kommer att hantera de föreslagna åtgärderna.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Motion nr 11/2018 – Gör Österåker till en riktig cykelkommun anses besvarad såtillvida att frågorna kommer att hanteras i den kommande cykelplanen som är planerad att påbörjas under 2020.

Bakgrund

Vänsterpartiet har lämnat in en motion som innebär att Österåker måste ta klivet och bli en riktig cykelkommun. Motionen pekar bland annat på de riktlinjer, strategier och mål som finns uppsatta i kommunens översiktsplan, transportstrategi samt lokala miljömål gällande hållbara transporter, och vikten av att ge dessa goda förutsättningar i stadsmiljön. Kommunen bör sätta tydliga och mätbara mål i arbetet med att främja cykling, det bör införas ett cykelbokslut och kommunen bör även bli medlem i Svenska cykelstäder. Utöver detta föreslås även att de planerade cykelvägarna i översiktsplanen, en cykelväg på Ljusterö samt att cykelöverfarter och det regionala cykelstråket mot Täby byggs under denna mandatperiod. Bättre skyltning, vägvisning och belysning på cykelvägar föreslås också.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att motionen är besvarad såtillvida att en cykelplan är planerad att påbörjas under 2020 inom ramen för Trafik-och Mobilitetsplanen, som påbörjades efter att kommunens transportstrategi antogs. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar för att främja hållbara transporter i våra program och planer och vill arbeta mer för att ge cykeln ett större utrymme, både i planering och i den fysiska miljön. I cykelfrämjandets kommunenkät, kommunvelometern från 2018 placerar sig Österåkers kommun på en andra plats bland kommuner under 50 000 invånare och på plats 19 totalt.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

1. Tekniska nämndens protokoll 2019-05-28 § 5:16

Bilagor

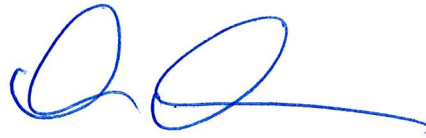
1. Motion nr 11/2018 – Gör Österåker till en riktig cykelkommun

Tjänsteutlåtande

2. Utdrag ur Tekniska nämndens protokoll 2019-05-28 § 5:16



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef