

## Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 20 augusti kl. 18.00 – 20.10  
Plats Alceahuset, Largen, plan 1, Hackstavägen 22  
Närvarande Enligt bifogad närvarolista  
Utses att justera Mathias Lindow samt Karen Holm  
Ärenden §§ 6:1 – 6:17

Sekreterare



Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Karen Holm

---

### Anslagsbevis

Justering tillkännagiven  
genom anslag

2019-08-26 – 2019-09-16

Organ

Tekniska nämnden

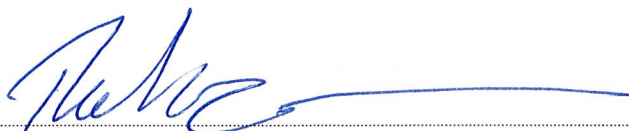
Sammanträdesdatum

2019-08-20

Förvaringsplats för  
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,  
Hackstavägen 22

Underskrift





**Register till Tekniska nämndens protokoll den 20 augusti 2019**

- § 6:1 Utseende av justerare och tid för justering
- § 6:2 Godkännande av dagordning
- § 6:3 Ekonomisk redovisning per 31 juli 2019, samt åtgärdsplan för Tekniska nämnden
- § 6:4 Fråga: Budgetuppräknning med anledning av nytt avtal för SBR-resor?
- § 6:5 Preliminär verksamhetsplan för 2020, Tekniska nämnden
- § 6:6 Beslut om upphandling av skolbuss för Stavaområdet
- § 6:7 Beslut om att starta upphandling av skolbussverksamhet för hela Österåkers kommun
- § 6:8 Sammanträdestider hösten/vintern 2019
- § 6:9 Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning avseende skolskjuts
- § 6:10A Ansökan om skolskjuts, Dnr TN 2019/0006 (65)
- § 6:10B Ansökan om skolskjuts, Dnr TN 20
- § 6:11 Svar på motion nr 7/2019 – Säkra vägövergångar längs väg 276
- § 6:12 Svar på medborgarförslag nr 21/2018 – Bygg Södra Boulevarden nu
- § 6:13 Svar på medborgarförslag nr 19/2018 – Rent vid gångvägar i Åkersberga
- § 6:14 Svar på medborgarförslag nr 3/2019 – Upplåt parkeringsplatser för laddning av bilar
- § 6:15 Driftbidrag till offentlig toalett på Husarö
- § 6:16 Remissvar – Hastighetsbegränsning, Knektuddsvägen och Väsbystrandsvägen, Ljusterö
- § 6:17 Anmälan av delegationsbeslut



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 6:1

**Utseende av justerare och tid för justering**

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Karen Holm  
Protokollet ska om möjligt justeras måndagen den 26 augusti kl. 09.00.

§ 6:2

**Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkänns med följande ändring:  
Igångsättningsbeslut – Slussholmen utgår.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



§ 6:3

## Intern ekonomisk redovisning per 31 juli 2019, samt åtgärdsplan för Tekniska nämnden

### Ekonomisk sammanställning

Driftredovisning per slag (tkr)	Budget 2019	Prognos 2019	Budet avvikelse	t.o.m. Juli		
				Period-budget	Utfall 2019	Budget avvikelse
<b>Verksamhetens intäkter</b>						
Avgifter	4 720	4 720	0	2 506	2 226	280
Övriga intäkter	1 080	1 080	0	629	896	-267
<b>Summa intäkter</b>	<b>5 800</b>	<b>5 800</b>	<b>0</b>	<b>3 135</b>	<b>3 122</b>	<b>13</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>						
Personalkostnader	-17 454	-17 454	0	-10 110	-9 706	-404
Lokalkostnader	-3 546	-3 546	0	-2 130	-2 156	26
Kapitalkostnader	-39 673	-40 859	-1 186	-23 144	-23 835	691
Köp av verksamhet	-25 262	-25 262	0	-15 583	-16 273	690
Övriga kostnader	-28 665	-31 805	-3 140	-16 728	-16 942	214
<b>Summa kostnader</b>	<b>-114 600</b>	<b>-118 926</b>	<b>-4 326</b>	<b>-67 695</b>	<b>-68 912</b>	<b>1 217</b>
<b>Verksamhetens nettokostnad</b>	<b>-108 800</b>	<b>-113 126</b>	<b>-4 326</b>	<b>-64 560</b>	<b>-65 790</b>	<b>1 230</b>
<hr/>						
Driftredovisning per verksamhet (tkr)	Budget (netto) 2019	Prognos (netto) 2019	Budet avvikelse	Period-budget	Utfall 2019	Budget avvikelse
<b>Ordförande Teknisk nämnd</b>	<b>-900</b>	<b>-900</b>	<b>0</b>	<b>-450</b>	<b>-238</b>	<b>-212</b>
<b>Väg &amp; trafik</b>	<b>-76 389</b>	<b>-77 575</b>	<b>-1 186</b>	<b>-45 474</b>	<b>-47 732</b>	<b>2 258</b>
- varav gator, vägar och parkering	-47 046	-48 232	-1 186	-28 258	-30 113	1 855
- varav parker, offentlig miljö, natur	-18 917	-18 917	0	-11 130	-11 701	571
<b>Trafiksäkerhet och parkering</b>	<b>-1 411</b>	<b>-1 411</b>	<b>0</b>	<b>-824</b>	<b>-847</b>	<b>23</b>
<b>Kart och Mät</b>	<b>-7 870</b>	<b>-7 870</b>	<b>0</b>	<b>-4 842</b>	<b>-4 507</b>	<b>-335</b>
<b>Samhällsbetalda resor</b>	<b>-19 101</b>	<b>-22 241</b>	<b>-3 140</b>	<b>-11 143</b>	<b>-10 420</b>	<b>-723</b>
<b>Samhällsbetalda resor, administration</b>	<b>-3 129</b>	<b>-3 129</b>	<b>0</b>	<b>-1 827</b>	<b>-2 046</b>	<b>219</b>
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-108 800</b>	<b>-113 126</b>	<b>-4 326</b>	<b>-64 560</b>	<b>-65 790</b>	<b>1 230</b>



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

## Åtgärdsplan

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Tekniska nämnden

Datum 2019-08-13

Dnr TN 2019/0127 (1)

## Åtgärdsplan med anledning av kostnadsutvecklingen för samhällsbetalda resor

## BAKGRUND

Upphandlingen av samhällsbetalda resor har inneburit ett nytt avtal med en kraftig kostnadsökning som inte ryms inom budgeterad ram:

Enhet	Antal resenärer	Månad		År		
		Kostnad / mån Nuvarande (kr)	Kostnad / mån Nytt avtal (kr)	Kostnad / år Nuvarande (kr)	Kostnad / år Nytt avtal (kr)	Förändring (%)
Grundskola	133	366 530	1 250 304	4 031 830	10 116 096	151
Särskola inom kommunen	45	125 750	506 880	1 383 250	4 101 120	196
Särskola utanför kommunen	33	516 850	382 976	5 685 350	3 098 624	-45
Färdtjänst / turbundna resor	124	485 560	677 264	5 341 160	7 449 904	39
<b>Totala kostnader</b>		<b>1 494 690</b>	<b>2 817 424</b>	<b>16 441 590</b>	<b>24 765 744</b>	<b>51</b>
<b>Tot kost inkl SL kort</b>				<b>18 441 590</b>	<b>26 765 744</b>	<b>45</b>

## ÅTGÄRDER

Det nya avtal som vi tecknat för samhällsbetalda resor är ett ramavtal där kommunen inte förbinder sig vid några volymer. Volymen av de tjänster vi tillhandahåller avseende samhällsbetalda resor bedöms dock inte i det korta perspektivet vara påverkbar i någon större grad. För att påverka kostnaderna undersöks därför andra sätt att utföra tjänsterna än transporter med taxi. Då dessa åtgärder oftast förutsätter ny upphandling kommer fullt ekonomiskt genomslag inte kunna erhållas förrän budgetåret 2021.

De åtgärder som identifierats och för vilka planering redan pågår eller beslut redan är fattat är:

Från starten av HT 2019

- Införande av förstärkt linjetrafik på Ljusterö finansierad av samhällsbetalda resor.

Under HT 2019

- Införande av en skolbusslinje för Stavaområdet (Begränsningen av införandet till en skolbusslinje beror av att direktupphandling inte kan användas för ett mer omfattande införande)

Från starten av HT 2020

- Införande av skolbusstrafik i hela kommunen. Denna åtgärd förutsätter också en översyn av skolkjutsriktlinjerna och skolans ramtider



## Åtgärdsplan

Utöver dessa planerade åtgärder avser samhällsbyggnadsförvaltningen också att under hösten tillsammans med produktionsförvaltningen utreda möjligheterna för kommunen att själv utföra delar av tjänsterna avseende turbundna resor/färdtjänst.



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef





§ 6:4

**Budgetuppräknig med anledning av nytt avtal för SBR-resor?**

Jörgen Palmberg (S) har ställt fråga om nämnden kommer att få uppräknig på sin budget för det nya avtalet för samhällsbetalda resor.

Ordföranden, Mathias Lindow (L), svarar att diskussion pågår, men att det i dag är oklart. Ordföranden svarar vidare, att han har svårt att se att nämnden kan hantera det dyrare avtalet inom befintlig ram. Det noteras att den ”fördyring” som det nya avtalet innebär handlar om skolskjutsresor för barn utan särskilda behov och/eller funktionshinder,



§ 6:5

## Förslag till budget 2020 och plan 2020-2021

### BESLUT

Förslag till budget 2020 och plan för 2021-2022 för Tekniska nämnden godkänns och överlämnas till Kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Nettoramen för 2020 uppgår till 110 600 tkr.

I förhållande till budget 2019 har kostnader och intäkter indexuppräknats med 2 % (undantaget lokalkostnader där uppräknings skett med 1,5 %), vilket motsvarar 2 200 tkr på kostnadssidan och 400 tkr på intäktssidan.

### Bakgrund

Tekniska nämnden ska ta fram och besluta om förslag 2020 och plan 2021-2022 utifrån Kommunfullmäktiges beslutade direktiv och budgetanvisningar samt preliminära budgetramar för nämnderna.

### Nämndens slutsatser

Nämnden har tagit fram förslag till budget 2020 samt plan för 2021-2022 i enlighet med budgetramar.





# Tekniska nämnden

## förslag till budget 2020 och verksamhetsplan 2021- 2022

Datum 2019-08-12

Ärendenr:

Ordförande: Mathias Lindow  
Förvaltningschef: Kent Gullberg



## I Ekonomisk sammanställning

Tekniska nämnden bildades 2019-01-01. Tilldelad nettobudgetram för nämnden uppgår till – 110 600 tkr, fördelad enligt nedanstående tabeller. Investeringsbudgeten uppgår till – 104 000 tkr för budget 2020. Tekniska nämnden att utökas med 800 tkr för att möta kommande ökning av kapitalkostnader under 2020.

<b>EKONOMISK SAMMANFATTNING, tkr</b>				
<b>Drift</b>	Budget 2019	Budget 2020	Plan 2021 exkl. prisutv.	Plan 2022 exkl. prisutv.
<b>Verksamhetens intäkter</b>	<b>5 800</b>	<b>6 200</b>	<b>6 200</b>	<b>6 200</b>
Avgifter	5 800	6 200	6 200	6 200
Övriga intäkter	0	0	0	0
<b>Verksamhetens kostnader</b>	<b>-114 600</b>	<b>-116 800</b>	<b>-116 800</b>	<b>-116 800</b>
Personalkostnader	-17 137	-18 609	-18 609	-18 609
Lokalkostnader	-3 524	-3 532	-3 532	-3 532
Kapitalkostnader	-39 849	-41 450	-41 450	-41 450
Köp av verksamhet	-25 197	-25 700	-25 700	-25 700
Övriga kostnader	-28 893	-27 509	-27 509	-27 509
<b>Nettokostnad</b>	<b>-108 800</b>	<b>-110 600</b>	<b>-110 600</b>	<b>-110 600</b>
<b>Nettoinvesteringar</b>	<b>-102 000</b>	<b>-104 000</b>	<b>-104 000</b>	<b>-104 000</b>

<b>Verksamhetsområden</b>	<b>Budget 2020</b>			
	<b>Kostnad</b>	<b>Intäkt</b>	<b>Netto</b>	<b>Netto i %</b>
Nämnd	-950	0	-950	0,9%
Väg och Trafik	-83 420	3 923	-79 497	71,9%
Kart och Mät enheten	-10 200	2 277	-7 923	7,2%
Samhällsbetalda resor	-22 230	0	-22 230	20,1%
<b>Sammanlagt</b>	<b>-116 800</b>	<b>6 200</b>	<b>-110 600</b>	<b>100%</b>

*M* *StA*

## 2 Mål och resultatstyrning

### 2.1 Nämndens uppdrag

Tekniska nämnden ansvarar för väg och trafik samt kart och mät inklusive samhällsbetalda resor samt de delar av den strategiska planeringen som avser VA- och avfallsfrågor.

#### Mål

Kommunstyrelsen har gett i uppdrag att Vision 2040 ska presenteras med budget 2020. Hänsyn ska tas till både medborgarnas och medarbetarnas delaktighet.

Visionen ska genomsyra allt som görs i kommunen och varje beslut som fattas. Visionen tydliggörs genom Kommunfullmäktiges inriktningsmål och indikatorer tillsammans med modellen för ”Mål och resultatstyrning”. Visionen ska därmed bli ledande för budgetarbetet från och med 2020.

Visionen har uppdaterats för år 2040 utifrån bl.a. översiktsplan enligt följande:

”Valfrihet och Trygghet för en hållbar tillväxtkommun”  
Österåker möjligheternas skärgårdskommun.

Respektive nämnd och styrelse får i uppdrag att kommunicera Vision 2040 till både medborgare och medarbetare genom fortsatt arbete med ”Mål och resultatstyrning” samt projekt ”Årets kvalitetskommun”.

Verksamheternas grunduppdrag ska formuleras med hänsyn till både statlig och kommunal styrning.

För att nå denna vision har Kommunfullmäktige beslutat om sju inriktningsmål för mandatperioden 2019 – 2022.

- Invånarna ska uppleva en professionell service av hög kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service
- Österåker ska ha en ekonomi i balans
- Österåker ska vara bästa skolkommun i länet
- Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning
- Österåker ska ha en trygg miljö
- Österåker ska utveckla ett långsiktigt hållbart samhälle där goda förutsättningar ges för människa, miljö och natur att samverka
- Stark och balanserad tillväxt (tillväxten ska vara ekologisk, socialt och ekonomiskt hållbar)

Vissa resultatindikatorer för ovanstående inriktningsmål enligt nedan:



- Nöjdhetsindex (NKI) i undersökningar och Stockholm Business Alliance (SBA) undersökning
- Fortsatt god ekonomisk hushållning och fastställd åtgärdsplan vid eventuellt negativ avvikelse
- Andel elever med behörighet till gymnasium, lärarnas behörighet, minst godkänd i alla ämnen samt NKI inom förskoleverksamhet
- NKI hemtjänst och äldreboende samt brukarenkäter inom funktionshinder
- Trygghetsfrågor i undersökningar och trygghetsindex för unga
- Antal nya bostäder och nya arbetsplatser

Visionen för Österåker kommun har under 2019 uppdaterats utifrån bland annat översiktsplanen och är nu ***”Valfrihet och trygghet för en hållbar tillväxtkommun” Österåker – möjligheternas skärgårdskommun.***

## 2.2 Kvalitetskommun

Österåker arbetar för att bli årets kvalitetskommun 2021. I arbetet ingår bland annat att delta i ”Kommunkompassen” som SKL använder för sin utvärdering och analys av kommunens styrning. För att nå målet har kommunen startat ett internt utvecklingsarbete utifrån Kommunpassens huvudområden.

Utifrån de kommungemensamma målen har Tekniska nämnden antagit resultatmål. I bilaga 1 presenteras inriktningsmål, resultatmål, indikatorer samt målnivå.

Tekniska nämndens aktiviteter kommer att arbetas fram under hösten. Den slutliga budgeten och verksamhetsplanen kommer att tas fram efter kommunfullmäktiges beslut i november.

## 3 Strategiska styrtalet

I tabellen anges styrtalet som beskriver förväntade volymmått/måluppfyllelse.





**STYRTAL**

Volymmått/måluppfyllelse	Mätmetod	Budget 2018	Utfall 2018	Budget 2019	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
<b>Väg och trafik</b>							
Hanterade felanmälningar inom utsatt avtalstid <sup>2</sup>	Statistik	3600	3600	4000	4000	4000	4000
Hanterade felanmälningar inom utsatt avtalstid <sup>2</sup>	Statistik	n/a	n/a	90%	95%	95%	98%
Antal tillgänglighetsåtgärder vattennära miljöer	Statistik	2	2	2	2	2	2
Antal löpmeter ny gång- och cykelväg	Statistik	1500	5200	1500	1500	1500	1500
Driftkostnad inkl kapitalkostnad gata, kr/inv <sup>1</sup>	Statistik	1 200	1 200	1 120	1 140	1 140	1 140
<b>Kart och mät</b>							
Antal framtagna primärkartor	Statistik	550	444	550	550	550	550
Antal framtagna nybyggnadskartor	Statistik	110	82	110	110	110	110
Antal genomförda utstakningar	Statistik	60	93	60	60	60	60
Antal genomförda lägeskontroller	Statistik	60	77	60	60	60	60
<b>Samhällsbetalda resor</b>							
<b>Volymmått</b>							
Antal beslut färdtjänst	Statistik	600	537	600	600	600	600
Antal ärenden färdtjänst	Statistik	n/a	147	160	160	160	160
Antal beslut skolskjuts	Statistik	750	1261	1000	1000	1000	1000
Antal ärenden skolskjuts	Statistik	n/a	n/a	n/a			
<b>Måluppfyllelse</b>							
Handläggningstid färdtjänst (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid skolskjuts (3 v.)*	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Trafik och tillgänglighet</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden trafik	Statistik <sup>2)</sup>	200	250	250	250	250	250
Inkomna ärenden parkeringstillstånd	Statistik	175	200	200	200	200	200
<b>Måluppfyllelse</b>							
Handläggningstid trafik (3 v.)	Statistik <sup>2)</sup>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid parkeringstillstånd (3 v.)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Antal skolor som informerats om trafiksäkerhet	Statistik	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga
Antal trafiksäkerhetsåtgärder skolvägar	Statistik	≥4	4	4	4	4	4
Antal tillgänglighetsåtgärder	Statistik	2	4	4	4	4	4
<b>Nämnd totalt</b>							
<b>Måluppfyllelse</b>							
Budgetavvikelse, %	Bokslut	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

\*Endast de som beslutas på delegation

<sup>1</sup> Driftkostnad SKL:s gatustatistik fördelad per invånare, SCB 31/12 innevarande år, prognos 2016 och plan 17-19 är endast uppskattningar, beroende på nytt driftavtal samt kapitalkostnader för investeringar

<sup>2</sup> From 2018 ändrat från servicetid till avtalstid.

## Väg- och trafikenheten

Styrtalen för väg och trafikenheten är hanterade felanmälningar inom utsatt avtalstid för att visa enhetens förmåga att hantera medborgarnas anmälningar och hur våra entreprenörer klarar av att lösa sitt uppdrag i enlighet med avtalen. Det pågår ett arbete för att utveckla möjligheten för medborgarna att få en uppfattning om hur väl enheten löser uppdraget vad avser drift och skötsel av kommunens anläggningar och tydliggöra servicenivån. Styrtalen redovisar driftkostnad gata och på sikt kommer här även redovisas driftskostnad park. Dessa styrtal är dock mest intressanta att lyfta i jämförelse med andra kommuner med motsvarande förutsättningar och uppdrag varför redovisningssättet ses över. Styrtalen för tillgänglighet till vattennära miljöer och löpmeter ny gång- och cykelväg är medel för att redovisa hur kommunens arbete med att utvecklas som skärgårdskommun respektive kommunens arbete med att öka andelen som går och cyklar i kommunen fortskrider. I anslutning till tematiska tillägget för kust- och skärgård samt ny gångplan och cykelplan kan dessa styrtal utvecklas och förändras.





### **Kart- och mäthenheten**

Nybyggnadskartan används som underlag för nybyggnation inom kommunalt VA-verksamhetsområde.

Primärkartan används vid nybyggnation utanför kommunalt VA-verksamhetsområde samt vid mindre åtgärder inom kommunalt VA-verksamhetsområde.

Utstakning innebär markering av byggnadens hörn på marken för placering av byggnadens grund.

Lägeskontroll är en kontrollmätning av att byggnadens grund är uppförd enligt bygglov och utstakning.

### **Samhällsbetalda resor**

Styrtalen för samhällsbetalda resor är uppdelade i antal beslut och antal ärenden för färdtjänst respektive skolskjuts. Styrtalen över antal ärenden tillskapades under 2018 och är en redovisning över de ärenden som hanterats av handläggare utöver de ärenden som gått till beslut.

## **3 Plan för konkurrensprövning**

Österåkers kommun tillämpar utmanarätt. Detta innebär att kommunens verksamheter kan utmanas utom myndighetsutövning och strategiska ledningsfunktioner och kommunala bolag, genom att en utmaning kommer in från en extern aktör eller från en anställd i kommunen. Konkurrensutsättningen genomförs som en upphandling där externa aktörer, kommunens anställda och kommunens egenregi har chansen att lämna in anbud. Det anbud som bäst uppfyller de krav som ställs får sedan ta över driften av den utmanande verksamheten.

Syftet är att förbättra och utveckla kommunens verksamheter och erbjuda fler alternativ så att skattebetalarnas pengar används på bästa sätt.

## **4 Program för uppföljning och insyn**

Inom ramen för driftverksamheten på gata och park följs entreprenörernas avtal upp 2 ggr per år genom så kallade driftmöten som även ligger till grund för bedömning av incitament.



## 5 Digitaliseringsplan

### Väg- och trafik

Väg- och trafikenheten arbetar med att ta fram E-tjänster tillsammans med IT-enheten. Alla blanketter är i dagsläget möjliga att fylla i digitalt men måste skrivas ut och undertecknas. Vissa formkrav finns för t.ex. parkeringstillstånd för rörelsehindrade som kan göra en digitalisering svår.

### Kart- och mät

Kart- och mätenheten arbetar med att ta fram E-tjänster tillsammans med IT-enheten. Alla blanketter är i dagsläget möjliga att fylla i digitalt men måste skrivas ut och undertecknas.

### Samhällsbetalda resor

Samhällsbetalda resor arbetar med att ta fram E-tjänster tillsammans med IT-enheten. Blankett för ansökan om skolskjuts tas fram som underlättar för sökande och ärendet kommer att hanteras digitalt. Idag sker ansökan på blankett som skrivs ut av sökande och skickas per post.

## 6 Lokaler

Det råder ett fortsatt stort behov av omdisponeringar av lokaler. Sedan inflyttningen i Alceahuset har det successivt skett en förtätning av arbetsplatserna, vilket har påverkat arbetsmiljön högst påtagligt i negativ riktning. I dag föreligger såväl brist på mötesrum som en påtaglig, förvaltningsövergripande, brist på välfungerande arbetsplatser. Även andra gemensamhetsytor än mötesrum är hårt utnyttjade.

## 7 Taxor och avgifter

## 8 Riktade bidrag

Bidrag från trafikverket kommer erhållas för cykel-, kollektivtrafik-, tillgänglighet- och trafiksäkerhetsåtgärder, dessa redovisas i investeringsredovisningen.



## 9 Internkontrollplan

Tekniska nämnden ansvarar enligt Kommunallagen för att internkontrollplaner upprättas samt att en organisation för dess genomförande finns. Med internkontroll avses löpande processer som med rimlig grad av säkerhet fastställer att;

- Verksamheten bedrivs i enlighet med fastställda mål och i övrigt resurseffektivt
- Räkenskaperna är rätt visande och den finansiella rapporteringen korrekt
- Lagar, policies och regler efterlevs

Syftet med detta är att säkerställa en effektiv förvaltning och att undgå allvarliga fel, såväl avsiktliga som oavsiktliga.

Avrapportering sker till nämnden vid större avvikelser samt i samband med verksamhetsberättelse. Internkontrollplanen redovisas nedan i tabellform för Tekniska nämnden. Först anges centrala kontrollmoment, följt av förvaltningsgemensamma kontrollpunkter för kommunstyrelsen kontor och slutligen de enhetsspecifika.

Id:*	Kontrollmoment:	Metod:	Periodisitet:**	Uppföljnings-ansvarig:	Resultat***
SBR 1	Andel delegationsbeslut som inte har fattats med stöd av delegationsordningen	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Samhällsbetaldaresor	
VTE 1	Antal dokumenterade rutiner	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	VTE	
VTE 2	Andel uppföljningar av godkända TA-planer	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	VTE	
SBF 1	Sjukfrånvaro i procent (uppdelat på kort- och långtidssjukskrivning)	Beräkning av nyckeltal	4 ggr/år	Staben	
SBF 2	Personalomsättning i procent i förhållande till antal anställda	Beräkning av nyckeltal	4 ggr/år	Respektive enhet	
SBF 3	Andel uppdrag från KF som inte genomförts inom utsatt tid	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Staben	
SBF 4	Andel motioner där tjänstemannaförslag inte levererats inom utsatt tid	Beräkning av nyckeltal	2 ggr/år	Staben	
CENT 1	Andel resultatmål som kan kopplas till alla inriktningsmål	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 2	Andel resultatindikatorer som har en direkt koppling till resultatmålen	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 3	Andel av redovisade resultat som åtföljs av en analys	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 4	Andel av analyser som åtföljs av förslag till åtgärder genom förnyelse	Beräkning av andel	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	
CENT 5	Kundvalsnämnderna har redovisat resultat från alla utförare	Dokumentkontroll	3 ggr/år	Budget- och kvalitetsenheten	

\* Tank på att ge varje kontrollmoment ett id, ex. SBF 1 för förvaltningsövergripande och BLE 1 för enhetsspecifika osv.

\*\* 1. Efter nämndernas förslag till verksamhetsplan, september 2017, 2. Vid delårsbokslut september 2018, 3. Vid årsredovisning januari 2019

\*\*\* Bedömning av accepterat värde, Uppfyllt, Delvis uppfyllt, Ej uppfyllt.

## 10 Förändringar i förhållande till budget 2019

Nettokostnad för 2020 uppgår till -110 600 tkr. Intäkterna uppgår till 6 200 tkr och kostnaderna till -116 800 tkr. På intäktsidan har en korrigerings om 400 tkr gjorts till följd av justeringar av taxor 100 tkr samt 300 tkr av effektivisering. Ramen har justerats upp med -2 200 tkr på kostnadssidan till följd av den allmänna prisutvecklingen med -1 500 tkr, en uppjustering vad avser framtid ökade kapitalkostnader med - 800 tkr, En nedjustering av BSA kommer att genomföras med 100 tkr.



## I 1 Utveckling och förändring

## I 2 Framåtblick, riskanalys

## I 3 Investeringar

Tekniska nämndens totala investeringsbudget för år 2019 uppgår till -104 000 tkr. Nedan presenteras en tabell över investeringar som planeras under 2020 samt kommentarer till de större projekten.

## I 4 Bilagor *(att kompletteras)*

Bilaga A1	Bruttokostnader för verksamhetsområden
Bilaga A2	Intäkter för verksamhetsområden
Bilaga B	Fem olika kostnadsslag och två intäktslag
Bilaga C	Kostnader och intäkter per verksamhetsområde
Bilaga D	Investeringar
Bilaga G	Taxor och avgifter

Fyra särskilda bilagor

- 1-Målbilaga
- 2-Program för uppföljning om insyn
- 3-Styrtal
- 4-Internkontrollplan





Verksamhetsområden Bruttokostnader	Utfall 2018	Budget 2019	Budget 2020	Förändring från år 2019			Totalt
				Volmför- ändring	Index- uppräknig	Kostnads- minskning	
Nämnd	0	900	950	0	50	0	50
Väg och Trafik	80 422	78 159	83 420	0	0	5 261	5 261
Trafiksäkerhet och Parkering	3 479	3 311	0	0	0	-3 311	-3 311
Kart och Mät	10 340	10 000	10 200	0	200	0	200
Samhällsbetalda resor	21 548	22 230	22 230	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>115 789</b>	<b>114 600</b>	<b>116 800</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>1 950</b>	<b>2 200</b>

**KOMMENTAR OM FÖRÄNDRINGAR**

Trafiksäkerhet och Parkering integreras in i Väg och Trafik därav den stora avvikelsen totalt mellan Väg och Trafik och Trafiksäkerhet och Parkering mellan år 2019 och år 2020



Verksamhetsområden	Utfall 2018	Budget 2019	Budget 2020	Förändring från år 2019			Totalt
				Volmför- ändring	Index- uppräknig	Kostnads- minskning	
Intäkter							
Nämnd	0	0	0	0	0	0	0
Väg och Trafik	-4 702	-1 770	-3 923	0	0	0	-2 153
Trafiksäkerhet och Parkering	-1 601	-1 900	0	0	0	0	1 900
Kart och Mät	-2 702	-2 130	-2 277	0	-147	0	-147
Samhällsbetalda resor	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>-9 005</b>	<b>-5 800</b>	<b>-6 200</b>	<b>0</b>	<b>-147</b>	<b>0</b>	<b>-253</b>

**KOMMENTAR OM FÖRÄNDRINGAR**



BUDGET FÖR 2020, PLAN 2021-22

Verksamhetsområden Driftbudget	Utall 2018			Budget 2019			Budget 2020			Plan 2021 exkl priutv			Plan 2022 exkl priutv		
	Kostnad	Intäkt	Netto	Kostnad	Intäkt	Netto	Kostnad	Intäkt	Netto	Kostnad	Intäkt	Netto	Kostnad	Intäkt	Netto
Nämnd	0	0	0	900	0	900	950	0	950						
Väg och Trafik	80 422	-4 702	75 720	78 159	-1 770	76 389	83 420	-3 923	79 497						
Trafiksäkerhet och Parkerin	3 479	-1 601	1 878	3 311	-1 900	1 411	0	0	0						
Kart och Mät	10 340	-2 702	7 638	10 000	-2 130	7 870	10 200	-2 277	7 923						
Samhällsbetalda resor	21 548	0	21 548	22 230	0	22 230	22 230	0	22 230						
<b>Summa</b>	<b>115 789</b>	<b>-9 005</b>	<b>106 784</b>	<b>114 600</b>	<b>-5 800</b>	<b>108 800</b>	<b>116 800</b>	<b>-6 200</b>	<b>110 600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Investeringar</b>			<b>0</b>			<b>0</b>			<b>0</b>			<b>0</b>			<b>0</b>
----------------------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------

**KOMMENTAR OM VOLYM- OCH KVALITETSFÖRÄNDRINGAR**

En kortfattad beskrivning om volymförändring och kvalitetsförändring under perioden


**ÖSTERÅKERS KOMMUN**

Tekniska nämnden  
 INVESTERINGSBUDGET FÖR 2020, PLAN 2021-2022  
 Belopp i tkr

2019-08-12  
 Bilaga D

Investeringar Prioritering 1	Utfall 2018	Budget 2019	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022	Totalt perioden	Kommentarer om driftkostnad
<b>Utgifter</b>							
Tillgänglighetsåtgärder	-882	-1 000	-1 400	-1 400	-1 400	-4 200	
Omskytn hastighetsplan	-195	-500	-200	-200	-200	-600	
Trafiksäkerhetsåtgärder	-844	-1 000	-1 400	-1 400	-1 400	-4 200	
<b>Summa utgifter</b>	<b>-1 921</b>	<b>-2 500</b>	<b>-3 000</b>	<b>-3 000</b>	<b>-3 000</b>	<b>-9 000</b>	
<b>Inkomster</b>							
Tillgänglighetsåtgärder	361	1 000	1 000	1 000	1 000	3 000	
Trafiksäkerhetsåtgärder	100					0	
<b>Summa inkomster</b>	<b>461</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>3 000</b>	
<b>Prioritering 2</b>							
Summa prioritering 2	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTALT</b>	<b>-1 921</b>	<b>-2 500</b>	<b>-3 000</b>	<b>-3 000</b>	<b>-3 000</b>	<b>-9 000</b>	

MOTIVERING FÖR INVESTERINGAR

--

*[Handwritten signatures]*

**ÖSTERÅKERS KOMMUN**  
**Tekniska nämnden**  
**BUDGET FÖR 2020, PLAN 2021-22**  
**STYRTAL**

<b>Volymmått/ målpuffyllelse</b>	<b>Mätmetod</b>	<b>Utfall 2018</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Prognos 2019</b>	<b>Budget 2020</b>	<b>Plan 2021</b>	<b>Plan 2022</b>
<b>Väg och trafik</b>							
Hanterade felanmälningar inom utsatt avtalstid	Statistik	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Hanterade felanmälningar inom utsatt avtalstid	Statistik	n/a	90%	90%	95%	95%	95%
Antal tillgänglighetsåtgärder vattennära miljöer	Statistik	2	2	2	2	2	2
Antal löpmeter ny gång- och cykelväg	Statistik	5200	1500	1500	1500	1500	1500
Driftskostnad inkl kapitalkostnad gata, kr/inv	Statistik	1100	1120	1120	1140	1140	1140
<b>Kart och mät</b>							
Antal framtagna primärkartor	Statistik	444	550	550	550	550	550
Antal framtagna nybyggnadskartor	Statistik	82	110	110	110	110	110
Antal genomförda utstakningar	Statistik	93	60	60	60	60	60
Antal genomförda lägeskontroller	Statistik	77	60	60	60	60	60
<b>Samhällsbetalda resor</b>							
<b>Volymmått</b>							
Antal beslut färdtjänst	Statistik	537	600	600	600	600	600
Antal ärenden färdtjänst	Statistik	147	160	160	160	160	160
Antal beslut skolskjuts	Statistik	1 261	1 000	1 000	1000	1000	1000
Antal ärenden skolskjuts	Statistik	n/a					
<b>Målpuffyllelse</b>							
Handläggningstid färdtjänst (3 v)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid skolskjuts (3 v)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Trafik och tillgänglighet</b>							
<b>Volymmått</b>							
Inkomna ärenden trafik	Statistik	250	250	250	250	250	250
Inkomna ärende parkeringstillstånd	Statistik	200	200	200	200	200	200
<b>Målpuffyllelse</b>							
Handläggningstid trafik (3 v)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Handläggningstid parkeringstillstånd (3 v)	Statistik	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Antal skolor som informerats om trafiksäkerhet	Statistik	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga	Samtliga
Antal trafiksäkerhetsåtgärder skolvägar	Statistik	4	4	4	4	4	4
Antal tillgänglighetsåtgärder	Statistik	4	4	4	4	4	4
<b>Nämnd totalt</b>							
<b>Målpuffyllelse</b>							
Budgetavvikelse, %	Bokslut	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%



§ 6:6

## Direktupphandling av skolbuss för Stavaområdet

### Beslut

#### Tekniska nämndens beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag att upphandla skolbusstrafik för Stavaområdet. Upphandlingen genomförs som direktupphandling

#### Bakgrund

Upphandlingen av samhällsbetalda resor har inneburit ett nytt avtal med en kraftig kostnadsökning som inte ryms inom budgeterad ram.

Det nya avtal som Österåkers kommun tecknat för samhällsbetalda resor är ett ramavtal där kommunen inte förbinder sig vid några volymer. Volymen av de tjänster vi tillhandahåller avseende samhällsbetalda resor bedöms dock inte i det korta perspektivet vara påverkbar i någon större grad. För att påverka kostnaderna undersöks därför andra sätt att utföra tjänsterna än transporter med taxi. Då dessa åtgärder oftast förutsätter ny upphandling kommer fullt ekonomiskt genomslag inte kunna erhållas förrän budgetåret 2021.

En av de åtgärder som identifierats och för vilka planering redan pågår är införande av en skolbusslinje för Stavaområdet. Ambitionen är att trafiken skall kunna starta under höstterminen 2019. Begränsningen av införandet till en skolbusslinje beror av att direktupphandling inte kan användas för ett mer omfattande införande av skolbusstrafik.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2019-08-13, från Samhällsbyggnadsförvaltningen.

#### Nämndens slutsatser

Tekniska nämndens bedömning är att skolbussar är en möjlighet att minska den kostnadsökning som den senaste upphandlingen av samhällsbetalda resor medfört.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 6:7

## Upphandling av skolbusstrafik för Österåkers kommun

### Beslut

#### **Tekniska nämndens beslut**

Samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag att påbörja en process för att upphandla skolbusstrafik för hela kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen ges också i uppdrag att se över skolskjutsriktlinjerna och i samarbete med produktionsförvaltningen och skolförvaltningen skolans ramtider.

#### **Bakgrund**

Upphandlingen av samhällsbetalda resor har inneburit ett nytt avtal med en kraftig kostnadsökning som inte ryms inom budgeterad ram.

Det nya avtal som Österåkers kommun tecknat för samhällsbetalda resor är ett ramavtal där kommunen inte förbinder sig vid några volymer. Volymen av de tjänster vi tillhandahåller avseende samhällsbetalda resor bedöms dock inte i det korta perspektivet vara påverkbar i någon större grad. För att påverka kostnaderna undersöks därför andra sätt att utföra tjänsterna än transporter med taxi. Då dessa åtgärder oftast förutsätter ny upphandling kommer fullt ekonomiskt genomslag inte kunna erhållas förrän budgetåret 2021.

En av de åtgärder som identifierats och för vilka planering redan pågår är införande av skolbusstrafik i hela kommunen. Ett storskaligt införande av skolbussar förutsätter också en översyn av skolskjutsriktlinjerna och skolans ramtider. Ambitionen är att trafiken skall kunna starta till höstterminen 2020.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2019-08-13, från Samhällsbyggnadsförvaltningen.

#### **Nämndens slutsatser**

Tekniska nämndens bedömning är att skolbussar är en möjlighet att minska den kostnadsökning som den senaste upphandlingen av samhällsbetalda resor medfört.

§ 6:8

**Sammanträdestider hösten vintern 2019**

Av Tekniska nämnden, vid dagens sammanträde, beslutade datum i rött.

Nr	Förvaltnings- beredning	Ordförande- beredning	Deadline Utskott/Beredning	Utskott/ Beredning	Deadline TN	Kallelse TN	TN sammanträde
	Måndagar kl. 10:30	Fredagar kl. 09.30	Fredagar kl 13:00	Tisdagar kl. 09.00	Tisdagar kl. 17:00	Onsdagar	Tisdagar kl. 18.00
1	--	--	--	--	--	--	<b>8 jan (kl. 19.00)</b>
2	--	18 jan	18 jan	22 jan	28 jan (mån)	29 jan (tis)	<b>5 feb</b>
3	4 feb	15 feb	15 feb	19 feb	5 mar	6 mar	<b>12 mar</b>
4	11 mar	5 apr	5 apr	9 apr	16 apr	17 apr	<b>23 apr</b>
5	8 apr	10 maj	10 maj	14 maj	21 maj	22 maj	<b>28 maj</b>
6	27 maj	9 aug	9 aug	12 aug (kl. 15.00)	13 aug	14 aug	<b>20 aug</b>
7	26 aug			16 sept (måndag)			<b>1 okt</b>
8	23 sep			29 okt			<b>12 nov</b>
9	18 nov			26 nov			<b>12 dec (torsdag)</b>



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 6:9

Dnr TN 2019/0124

## Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

Anta ändring i tekniska nämndens delegationsordning enligt följande

3.3	Beslut i skolskjutsärende för grundskola – <b>undantaget</b> beslut om avslag i ärende där så kallade särskilda skäl <b>och/eller funktionshinder</b> anförts som grund för ansökan.	Handläggare sammällsbetalda resor	Skollagen, 10 kap, 32 § samt Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola, punkt 8	
-----	--	--------------------------------------	---	--

### Nämndens slutsatser

I Tekniska nämndens delegationsordning finns en delegation till handläggare av samhällsbetalda resor avseende beslut i skolskjutsärenden för grundskola. Undantaget är beslut om avslag i ärenden där så kallade särskilda skäl anförts som grund för ansökan. Enligt riktlinjerna för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun finns även att funktionshinder kan anföras som ett skäl för att erhålla skolskjuts. Funktionshinder bör därför likställas med andra särskilda skäl och behandlas på likartat sätt. Det vill säga att nämnden själva har beslutanderätten i alla avslagsärenden gällande dessa båda kategorier.





# Österåkers kommuns styrdokument

## Tekniska nämndens delegationsordning

Antagen av Tekniska nämnden 2019-02-05, TN § 2:4  
Dnr: TN 2019/0010

Reviderad i Tekniska nämnden 2019-05-28, TN § 5:12  
Dnr: TN 2019/0096

Reviderad i Tekniska nämnden 2019-08-20, TN § 6:9

Dnr: TN 2019/0124

*M* *KA*

## Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2019-05-28, § 5:12

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
1.0	<b>Administrativa ärenden</b>			
1.1	Besluta om kurser, konferenser, resor och dylikt för nämndens ledamöter och ersättare	Tekniska nämndens ordförande		
1.2	Besluta i brådskande ärenden där nämndens avgörande inte kan avvaktas	Tekniska nämndens ordförande, ersättare är nämndens 1:e vice ordförande	Kommunlagen, 6 kap. 39 §	
1.3	Beslut om att Tekniska nämnden ska avstå från att yttra sig då nämnden är remissinstans	Tekniska nämndens ordförande		
1.4	Prövning av om ett överklagande inkommit i rätt tid samt avvisning av för sent inkommit överklagande	Enhetschef / ersättare Samhällsbyggnadschef	Förvaltningslagen, 45 §	
1.5	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut allmän handling	Enhetschef / Samhällsbyggnadschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	Avser inte upphandlingsärenden
1.6	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut handling i upphandlingsärenden	Upphandlingschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	
1.7	Besvara remisser och skrivelser som är ställda till tekniska nämnden vilka inte omfattas av delegeringsförbud	Samhällsbyggnadschef		
1.8	Vara kommunens ombud eller utse ombud som för kommunens talan inför domstol eller andra myndigheter i ärenden som rör Tekniska nämndens verksamhetsområde	Samhällsbyggnadschef		
1.9	Rätt att besluta om avskrivning av sådan kommunens fordran som hänför sig till tekniska nämndens verksamhetsområde	Enhetschef < 0,5 basbelopp		

*m* *KRA*

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
1.10	Tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal (PUB-avtal)	Dataskyddsombud/ ersättare IT-chef		
<b>2.0</b>	<b>Trafikärenden</b>			
2.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverket och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Väg- och trafikchef		
2.2	Besluta om trafikplaner i samband med vägarbete	Trafikingenjör/ Drift och anläggningsingenjör		
2.3	Besluta om lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som inte är av principiell karaktär samt tillfälliga trafikföreskrifter: 4. Att en viss plats ska vara cirkulationsplats eller cykelöverfart. 5. Att ett visst körfält eller en viss körbana ska vara körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. 6. Att en viss plats på sträcka där förbud att stanna eller parkera råder enligt 3 kap. 53 § första stycket 2 ska vara busshållplats. 7. Att en viss plats ska vara ändamålsplats eller laddplats. 9. Förbud mot trafik med fordon. 10. Förbud eller påbud att svänga eller köra i viss riktning. 11. Förbud mot omkörning. 12. Väjningsplikt eller stopplikt med avvikelser från bestämmelserna i 3 kap. 18 eller 21 § eller i stället för bestämmelserna i 3 kap. 23 § första stycket. 13. Stopplikt i korsning med järnväg eller spårväg. 16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276) 10 kap. 1 § punkterna 4,5,6,7,9,10,11,12,13,16,17,19,20,21,22 samt 10 kap. 3 §.	

*M SA*

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
	<p>§, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2–5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3–5 eller 8 kap. 1 § eller förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.</p> <p>17. Tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering.</p> <p>19. Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt på motordrivna fordon eller fordonståg med begränsning till lägre vikter än som följer av 4 kap. 12 §.</p> <p>20. Inskränkning till mindre bredd eller längd på motordrivna fordon, fordonståg eller last än som tillåts i 4 kap. 15, 17 eller 17 a §.</p> <p>21. Trafik med terrängmotorfordon eller terrängsläp med avvikelser från bestämmelserna i 5 kap. 1, 4 eller 5 §.</p> <p>22. Andra särskilda trafikregler. Vidare får det genom lokala trafikföreskrifter meddelas särskilda trafikregler om att en vägtunnel ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E, särskilda trafikregler för transport av farligt gods och för sådana tävlingar som länsstyrelsen har lämnat tillstånd till enligt 3 kap. 84 §. Förordning (2017:921).</p>			
2.4	Föreskrifter och andra tillfälliga väghållarbeslut	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 10 kap. 14 §	
2.5	Yttrande över lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som beslutas av annan myndighet	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		
2.6	Bevilja/avslå dispens från LTF samt lagar och förordningar som rör trafik och/eller fordon: Föreskrift om stannande och parkering av fordon, föreskrift om framförande av fordon	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 3 §, punkterna 4,5,11,17,21,22,27	

*M* *SEA*



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.7	Besluta om parkeringsstillstånd för rörelsehindrad	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 8 §	
2.8	Yttrande till länsstyrelse angående dispenser för handikapparkeringar	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		
2.9	Besluta om förordnande av parkeringsvakter	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	SFS 1987:24, 6 §	
2.10	Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198) 2 § om flyttning av fordon i vissa fall med undantag av punkt 7	Väg- och trafikchef	2 § lag om flyttning av fordon i vissa fall 1982:129 samt 2 § förordning om flyttning av fordon i vissa fall 1982:198	
<b>3.0</b>	<b>Samhällsbetalda resor - Skolskjuts- och färdtjänstären</b>			
3.1	Beslut om färdväg för skolskjuts och platser för på- och avstigning	Handläggare samhällsbetalda resor	Skolskjutsförordningen, 2 §	
3.2	Beslut om skolskjuts vid bedömning av trafikfarlig väg	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 10 kap. 32 §	
3.3	Beslut i skolskjutsärende för grundskola – <b>undantaget</b> beslut om avslag i ärende där så kallade särskilda skäl och/eller funktionshinder anförts som grund för ansökan.	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 10 kap, 32 § samt Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola, punkt 8	Reviderad 2019-08-20
3.4	Struken			
3.5	Beslut i skolskjutsärende för grundsärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 11 kap. 31 §	
3.6	Beslut avseende dispenser samt kontantersättning för elevresor	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, 2 §	
3.7	Beslut i skolskjutsärende gymnasiesärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 18 kap. 30 och 31 §	

*KA*

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
3.8	Beslut om riksfärdtjänst	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om riksfärdtjänst, 1, 4, 5 och 7 §	
3.9	Yttrande till färdtjänstavdelningen, SLL	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om färdtjänst	
3.10	Beslut om kommunal färdtjänst	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om färdtjänst, 6, 7 och 9 §	
<b>4.0</b>	<b>VA- och Avfallsärenden</b>			
4.1	Uppehåll i avfallshämtning – Obebodd fastighet. Halv grundavgift ska erläggas.	Översiktsplanerare/ Strategisk planeringschef	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 115-120 §§	
4.2	Befrielse från att lämna hushållsavfall (eget omhändertagande av avfall) – Bebodd fastighet. Grundavgift ska erläggas.	Översiktsplanerare/ Strategisk planeringschef	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 121 och 127 §§	
4.3	Total befrielse att lämna hushållsavfall – Beboelig byggnad saknas. Ingen renhållningsavgift tas ut.	Översiktsplanerare/ Strategisk planeringschef	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 129 och 130 §§	
4.4	Begäran om annat hämtnings- ställe vid särskilda skäl	Översiktsplanerare/ Strategisk planeringschef	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 106 och 107 §§	När Roslagsvatten (RV) och avfalls- lämnaren inte är överens
4.5	Undantag allmänt	Översiktsplanerare/ Strategisk planeringschef	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 110-114 §§	
4.6	Anvisa plats för insamling av avfall	Översiktsplanerare/ Strategisk planeringschef	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 55-56 och 106-107 §§	
4.7	Bedöma om avfall kan hämtas (transportvägars bredd, bärighet, vattendjup)	Översiktsplanerare/ Strategisk planeringschef	Avfallsföreskrifter för Österåkerskommun 70-75 §§	RV gör första bedömningen. Behövs myndig- hetsbeslut sker det av TN
4.8	Besluta om flyttning av fordonsvrak	Väg- och trafikchef	Förordningen om flyttning av fordon (SFS 1982:198) 2 § punkt 7	Denna delegation gäller när den fått stöd i tekniska nämndens reglemente
<b>5.0</b>	<b>Inköp, upphandling samt tecknande av kontrakt</b>			
5.1	Tecknande av förvaltningsspecifika kontrakt	Enhetschef 0-40 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef		

*M SA*



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
		0-250 prisbasbelopp		
5.2	Tecknande av avtal och kontrakt för genomförande av detaljplaneprojekt längs Roslagsbanan och Sverigeförhandlingen	Samhällsbyggnadschef 0-650 prisbasbelopp		Delegationen gäller endast under 2019.
5.3	Beställning av upphandling	Enhetschef 0-40 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-115 prisbasbelopp		För investeringsprojekt med beräknad kostnad över 115 prisbasbelopp förutsätts att Tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning.
5.4	Beställning av upphandling	Samhällsbyggnadschef >115 prisbasbelopp		I de fall när tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning
5.5	Godkännande av förfrågningsunderlag/upphandlingsunderlag som inte är av principiell karaktär	Beställaren		
5.6	Tilldelningsbeslut	Enhetschef 0-40 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-250 prisbasbelopp,		
5.7	Avbrytande av upphandling	Upphandlingschef	LOU	
5.8	Förlängning av befintliga kontrakt	Upphandlingschef/ Kommundirektör		Samråd med beställaren.
5.9	Beslut om att besvara överklaganden	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
5.10	Godkännande av frågor och svar som inte är av principiell karaktär	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
5.11	Kostnadsansvar vid process	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
<b>6.0</b>	<b>Upplåtelser, nyttjanderätt m.m.</b>			
6.1	Upplåta allmän platsmark för nedläggning av underjordiska anläggningar	Markförvaltare/Väg- och trafikchef		
6.2	Tillfälligt upplåta allmän platsmark och yttra sig över ansökningar till polismyndigheten och länsstyrelsen om nyttjande av allmän plats	Markförvaltare/Väg- och trafikchef		

*M DA*

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
6.3	Avtala om nyttjanderätt där kommunen är nyttjanderätts-havare samt avtal om avveckling av nyttjanderätt	Markförvaltare/Väg- och trafikchef		
<b>7.0</b>	<b>Anläggnings- och entreprenadfrågor</b>			
7.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter och organisationer gällande väg- och trafikfrågor som är kopplade till organisation och strukturella frågor men som <i>inte</i> är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Väg- och trafikchef/ Samhällsbyggnadschef		
7.2	Ansökan till Trafikverket, övriga myndigheter och organisationer om medfinansiering till väg-, trafik- och parkinvesteringar, som <i>inte</i> är av principiell karaktär	Väg- och trafikchef/ Samhällsbyggnadschef		
7.3	Beslut om grävstillstånd	Drift- och anläggningsingenjör/ Trafikingenjör		
<b>8.0</b>	<b>Arbetsgivarfrågor</b>			
8.1	Förändringar som berör samhällsbyggnadsförvaltningens organisatoriska indelning	Samhällsbyggnadschef		
8.2	Företråda kommunen vid lokala förhandlingar på enhetsnivå	Enhetschef		Efter samråd med förvaltningschef
8.3	Anställning och lön av enhetschef	Samhällsbyggnadschef	MBL § 11, Allmänna bestämmelser (AB)	
8.4	Anställning och lön av övriga medarbetare	Enhetschef	Allmänna bestämmelser (AB)	
8.5	Omändring av befattning och sysselsättningsgrad	Anställande chef		Efter samråd med överordnad chef
8.6	Tjänstledighet i sammanlagt mer än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Samhällsbyggnadschef		Motiveras av ansvarig chef
8.7	Tjänstledighet i mindre än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Anställande chef		Motiveras
8.8	Ledighet som inte regleras i lag eller avtal	Samhällsbyggnadschef		I samråd med personalkonsult
8.9	Lönstillägg	Samhällsbyggnadschef		Används restriktivt och tidsbegränsas
8.10	Prövande av bisyssla	Samhällsbyggnadschef		

*M KA*



<b>Nr</b>	<b>Ärende</b>	<b>Delegat/Ersättare</b>	<b>Hänvisning</b>	<b>Anmärkning</b>
8.11	Disciplinåtgärd enhetschef	Samhällsbyggnadschef		I samråd med personalkonsult. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
8.12	Disciplinåtgärd övriga medarbetare	Enhetschef		I samråd med Samhällsbyggnadschef och personalkonsult
8.13	Avstängning	Ansvarig chef		I samråd med personalchef och överordnad chef
8.14	Överenskommelse om anställningens upphörande för enhetschef	Samhällsbyggnadschef		Efter samråd med personalchef. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
8.15	Överenskommelse om anställningens upphörande för övrig personal	Enhetschef		Efter samråd med personalkonsult. Samhällsbyggnadschef har rätt att överta enskilt ärende.
8.16	Varsel eller besked enligt LAS beträffande tidsbegränsad anställning	Ansvarig chef		
8.17	Medgivande av anställning efter 67 års ålder. Tidsbegränsat med 6 månader för varje anställningsperiod.	Förvaltningschef		
8.18	Beslut om förstadagsintyg vid sjukfrånvaro	Ansvarig chef		
8.19	Förmåner vid ledighet vid enskilda angelägenheter	Ansvarig chef	Allmänna bestämmelser (AB)	
8.20	Besluta om och godkännande av beordrad övertid	Enhetschef		
8.21	Beslut om utlandstjänstresor	Samhällsbyggnadschef		
8.22	Förbud att tjänstgöra för att förhindra att smitta sprids	Ansvarig chef	Allmänna bestämmelser (AB)	Överordnad chef har rätt att överta enskilt ärende
8.23	Fördelning av arbetsmiljöansvar till enhetschefer efter fördelning från nämnd	Samhällsbyggnadschef		Respektive chef efter skriftligt kvitterat ansvar

*M KA*

§ 6:10A

**Ansökan om skolskjuts i ärende med Dnr TN 2019/0006(65)**

**BESLUT**

Tekniska nämnden beslutar att avslå ansökan.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 6:10B

**Ansökan om skolskjuts i ärende med Dnr TN 2019/0006(55)**

**BESLUT**

Tekniska nämnden beslutar att bordlägga ärendet, med möjlighet för nämndens ordförande att besluta om ett beviljande, i det fall förutsättningar därför föreligger innan nämndens nästa sammanträde.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 6:11

**Svar på motion nr 7/2019 – Säkra vägövergångar längs väg 276**

Dnr TN 2019/0116

**BESLUT**

Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet till Samhällsbyggnadsförvaltningen, för komplettering avseende motionens andra yrkande, *Att Österåkers kommun utreder vilken typ av lösning som skulle fungera bäst på dessa två platser och tar fram en kalkyl på tillänkta investeringskostnader.*





§ 6:12

Dnr TN 2019/0061

**Svar på motion nr 21/20 18 från Hans Hellberg (RP) - Bygg Södra boulevarden nu!**

**BESLUT**

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta Motion nr 21 /2018 från Hans Hellberg(RP) —*Bygg Södra boulevarden nu!* anses besvarad, då kommunstyrelsen uppdragit åt Samhällsbyggnadsförvaltningen att ta fram en detaljplan för Södra Boulevarden samt att Samhällsbyggnadsförvaltningen även utreder en provisorisk lösning.

**Bakgrund**

Hans Hellberg (RP) har i en motion daterad den 6 december 2018, yrkat på att en mindre detaljplan för Södra Boulevarden separeras från detaljplanarbetet med Västra kanalstaden och tidigareläggs och att denna detaljplan genomförs omedelbart och att byggnationen av Södra boulevarden startar och byggs snarast.

Kommunstyrelsen beslutade 2019-03-18 att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta en detaljplan för den s.k. "Södra Boulevarden". Den aktuella sträckningen ansluter till Industribron/Västra Banvägen i öster och Näsvägen i väster. Den nya vägen kommer att avlasta Sågvägen som väntas få en ökad trafikbelastning i samband med att Båthamnsvägen stängs vid Roslagsbanan. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar även med att få till en provisorisk vägsträcka för att på kort sikt avlasta Sågvägen.

**Nämndens slutsatser**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram detaljplan för den s.k. "Södra Boulevarden" och har påbörjat arbetet med detta. Motionen bör därför kunna anses besvarad.

**Bilaga**

Motion nr 21/2018 – Bygg Södra boulevarden nu!

---



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



nr 21/2018



ÖSTERÅKERS KOMMUN  
Sjundeavdelningen

2018-12-07

06-12-2018

## Roslagspartiets motion nr 32 ställd till Kommunfullmäktige i Österåker

Bygg Södra boulevarden nu!

I samband med Roslagsbanans utbyggnad pågår byggandet av en ny nedfart från väg 276 till Österskär med en underfart från Rallarvägen till Sågvägen.

Trafikmängden på Sågvägen, som är en gata genom ett verksamhetsområde kommer då att öka med 50-80% och betydligt mer när Östra Kanalstaden är fullt utbyggd. Sågvägen har också en cykelväg på den norra sidan som ska passera den nya nedfarten från väg 276.

I den senaste trafikplanen från Österåkers kommun planeras en gata parallellt med söder om Sågvägen, vars främsta syfte är att ansluta till ny bebyggelse för en planerad Västra kanalstad. Denna gata som omnämns som Södra Boulevarden skall också tjäna som väg till Österskär och ansluta till bron över Åkers kanal vid Båthamnsvägen.

Vid ett möte den 5 december 2018 där frågan diskuterades var 34 företagare från Sågvägen inbjudna för att få information från kommunen om förändringar på vägen. Syftet med mötet var att informera om vad kommunen avser att genomföra och det var för långt kommet i processen för att kunna förändra någonting i planen.

Företagarna var mycket kritiska till till planerna på den utökade trafikmängden och tanken på att det skulle införas ett stoppförbud på vägen vilket skulle innebära att många företag inte skulle kunna ta emot leveranser från större lastbilar.

Mot bakgrund av de problem som redan uppkommit och förväntas öka väsentligt yrkar Roslagspartiet

- att en mindre detaljplan för Södra Boulevarden separeras från detaljplanarbetet med Västra Kanalstaden och tidigareläggs och att denna detaljplan genomförs omedelbart och att byggnationen av Södra Boulevarden startar och byggs snarast. (Kartor bifogas)

För Roslagspartiet  
  
Hans Hellberg



§ 6:13

Dnr TN 2019/0037

## Svar på medborgarförslag nr 19/2018 - Rent vid gångvägar i Åkersberga

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta att Medborgarförslag nr 19/2018 — *Rent vid gångvägar i Åkersberga*, avslås i den del som avser att kommunen ska tvinga företag att plocka upp efter sina kunder och förklaras i övrigt besvarad med hänvisning till Österåkers kommuns kontinuerliga arbete med att minska nedskräpning.

### Bakgrund

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 7 december 2018, föreslås att Åkersberga ska bli renaste kommunen i Sverige.

Tekniska nämnden har remitterats medborgarförslaget från kommunfullmäktige. Förslagsställaren påpekar att mycket skräp kastas runt omkring företag på Rallarvägen och Pilstugetomten. Som en åtgärd föreslås att kommunen förutom marknadsföring i tidningar, även ska tvinga företag att gå ut och plocka upp skräp efter sig och sina kunder, under en period.

### Nämndens slutsatser

Nämnden anser att förslaget är bra. Flera typer av de aktiviteter som förslagsställaren föreslår genomförs. Förutom städning i kommunens gatudrift, så deltar kommunen årligen i Håll Sverige Rents aktion mot nedskräpning. Runt om i landet, så även i Åkersberga, plockar förskolor, skolor, föreningar, företag och privatpersoner skräp - för att göra sin närmiljö finare och visa att nedskräpning inte är okej. Detta kommuniceras både på Österåkers kommuns hemsida och på Facebook. Det pågår även för närvarande ett arbete med att ta fram en avfallsplan, där bland annat ett kapitel handlar om hur Österåkers kommun ska arbeta för att minska nedskräpning. Kommunen har dock inte juridiskt stöd för att kräva att företagarna renhåller offentlig plats, på det vis förslagsställaren föreslår.

### Bilaga

Medborgarförslag nr 19/2018 — Rent vid gångvägar i Åkersberga

---



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

19/2018

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
2018-12-07
D.nr: KS 2018/0361 (1)

## Medborgarförslag

<b>Förslag (endast ett ämne)*</b> <b>Rent vid gångvägar i Åkersberga</b>
<b>Beskrivning*</b> Arbetar i Berganova huset, går ut med hunden varje dag och plockar skräp längs med gångvägarna. Hela Rallarvägen är full med skräp från Mac Donalds, OKQ8, COOP. Vägen ner till Skärgårdsgymnasiet ännu värre. Elever och boende nere vid Sågvägen går från bussen och kastar allt på marken. Jag plockar mest plast. Jag har en FB sida som heter PLASTPLOCKARNA i Sverige, där kan ni se lite av det jag plockat de senaste året. MITT FÖRSLAG: Gör en period under nästa år där Åkersberga ska bli renaste kommunen i Sverige. Marknadsför i tidningar att alla ska plocka upp efter sig. Kommunen ska tvinga COOP, Mc Donalds och OK att gå ut och plocka upp efter sina kunder. De måste ta ansvar också. Fram för ett rent och städlat Åkersberga!
<b>Namn *</b> Ulrika Marmfeldt Lindgren

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

## Kontaktuppgifter

<b>Adress*</b> <del>XXXXXXXXXX</del>	<b>Postadress*</b> <del>XXXXXXXXXX</del>
<b>Telefon*</b> <del>XXXXXXXXXX</del>	<b>Mobil</b> <del>XXXXXXXXXX</del>
<b>E-postadress</b> <del>XXXXXXXXXX</del>	

## Underskrift

<b>Ort och datum*</b> Åkersberga 3/12
<b>Namnsteckning*</b> <del>XXXXXXXXXX</del>
<b>Namnförtydligande*</b> Ulrika Marmfeldt Lindgren

\* Obligatoriska uppgifter





§ 6:14

### Svar på medborgarförslag nr 3/2019 – Upplåt parkeringsplatser för laddning av bilar

Dnr TN 2019/0048

#### Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta Medborgarförslag nr 3/2019 — *Upplåt parkeringsplatser för laddning av elbilar* besvarat med att parkeringshusen i centrum ägs och drivs av Citycon och Österåkers kommun har därmed ingen rådighet över parkeringshusens utformning eller innehåll.

#### Bakgrund

I ett medborgarförslag anges det önskemål om att upplåta laddplatser för elbilar i Åkersberga centrum, främst i något av de befintliga parkeringshusen. Förslagsställaren nämner att det finns laddplatser för elbilar vid Alceahuset men att det borde finnas laddplatser även närmare centrum.

#### Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden anser att förslaget om att uppföra fler laddplatser för elbilar i kommunen helt går i linje med kommunens viljeinriktning om att uppmuntra till ett hållbart resande. Parkeringshusen i centrum ägs av Citycon och Österåkers kommun har Ingen möjlighet att besluta huruvida det ska uppföras laddplatser där eller Inte. Österåkers kommun har dock återkommande möten med Citycon där både möjligheter om infartsparkering och laddplatser diskuteras.

I övrigt så arbetar Nämnden och Samhällsbyggnadsförvaltningen med att bygga ut antalet laddplatser runt om i kommunen. Under 2019 har kommunen fått bidrag från Naturvårdsverket i just detta syfte och fler laddplatser kommer att uppföras under året i Åkersberga tätort. Sedan tidigare finns även laddplatser för elbilar, förutom vid Alceahuset, även på Bergavägen, vid Söra simhall samt på Ljusterö torg.

#### Bilaga

Medborgarförslag nr 3/2019 – Upplåt parkeringsplatser för laddning av bilar



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

3/2019  
ÖSTERÅKERS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN  
705 01 11  
D.nr:  
KS 2019/0013-100 (1)

## Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)\*

### Upplåt parkeringsplatser för laddning av elbilar

#### Beskrivning\*

I Åkersbergas centrum finns inga offentliga laddplatser för elbilar idag. Det finns fyra stycken kontakter tillgängliga vid Alceahuset, vilket jag uppskattar. Det finns önskemål om fler laddplatser helst placerade i parkeringshusen i centrum. Om det fanns fler möjligheter att ladda skulle fler välja att köpa en laddbar bil för sin näringsverksamhet i centrum. Privatpersoner skulle förmodligen också uppskatta möjligheten att ladda när de gör sina inköp i affären. Täby kommun tycks ha kommit längre i sin utbyggnad med många laddboxar i parkeringshuset i Täby centrum, fast de tycks inte vara i bruk ännu. Kan någon ta reda på varför? Vattenfall tycks vara försenade med sina leverenser pga stormen Alfridas framfart. Alla strömavbrott prioriteras säkert av teknikerna.

#### Namn \*

Josefina Löfmark

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

### Kontaktuppgifter

Adress* F	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

### Underskrift

Ort och datum* Åkersberga 2019-01-21
Namnsteckning*
Namnförtydligande* Josefina Löfmark

\* Obligatoriska uppgifter



§ 6:15

Dnr TN 2019/0121

## Driftavtal för offentlig toalett på Husarö

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

Ordförande ges i uppdrag att teckna avtal med Husarö hamn AB för att kunna erbjuda offentlig toalett på Husarö till och med år 2029. Driftavtalet finansieras genom Tekniska nämndens ram.

### Bakgrund

Husarö hamn AB har bildats för att kunna bygga ett servicehus på samfällad mark på Husarö inom ramen för EU/Central Baltic projektet SEASTOP. Husarö hamn AB har i nuläget inte rådighet över befintlig gästhamn. Den befintliga toaletten som i nuläget sköts av Roslagsvatten är i mycket dåligt skick varför det är lämpligt att använda det nya servicehuset för att kunna erbjuda en offentlig toalett på Husarö för rörliga friluftslivet och besökare. Ansvar för drift och skötsel av offentliga toaletter ligger på Samhällsbyggnadsförvaltningen och finansieras via Tekniska nämndens budgetansvar. Kommunen åtar sig att ersätta Husarö hamn för drift av toaletten för rörliga friluftslivet fram till 2029. Om gästhamnen öppnar upp kommer ersättningen för driften omförhandlas.

### Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden bedömer det lämpligt att genom ett driftavtal lämna ett bidrag för att möjliggöra att kunna erbjuda en offentlig toalett på Husarö. Inom ramen för arbetet med tematiska tillägget, kust och skärgård, TÖP, bör denna typ av servicebehov kartläggas för hela skärgården. EU-projektet SEASTOP, pågår dock redan och kan inte invänta resultaten från TÖP-arbetet varför förvaltningen föreslår denna lösning. Den ideala hanteringen bedömer förvaltningen hade varit ett driftbidrag till en fungerande gästhamn vilket i nuläget inte är möjligt. Det finns stora värden för en attraktiv skärgårdskommun att på strategiska platser kunna erbjuda service i form av toaletter och annat varför denna åtgärd bedöms mycket motiverad. Driftavtalet träder ikraft när slutbesked godkänts och servicehuset tagits i drift och gäller tio år framåt vilket är samma tid som anges i överenskommelsen mellan Husarö hamn AB och EU/Central Baltic projektet SEASTOP. Driftavtalet innebär en ersättning om ca 60 000 kr/år.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



§ 6:16

## Remissvar om ny hastighetsbegränsning på Väsbystrandsvägen samt Knektuddsvägen, Ljusterö, Österåkers kommun

Dnr TN 2019/0106

### Beslut

#### Tekniska nämndens beslut

Remissförslaget om ny hastighetsbegränsning på 50 kilometer i timmen på Väsbystrandsvägen samt Knektuddsvägen tillstyrks.

### Bakgrund

Kommunen har från länsstyrelsen lämnats möjlighet att yttra sig över en remiss avseende ny hastighetsbegränsning på Väsbystrandsvägen samt Knektuddsvägen.

### Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden bedömer att en ny hastighetsbegränsning om 50 kilometer i timmen på Väsbystrandsvägen samt Knektuddsvägen är lämplig utifrån trafiksäkerhet- och tillgänglighetsaspekter. Sträckan är i nuläget skyltad med hastighet 70 km/h. För de enskilda vägarna som berörs så finns ingen trafikdata tillgänglig. För väg 1040 som båda vägarna ansluter till så var trafikmängderna år 2007 en årsdygnstrafik på 320 fordon per dygn  $\pm$  20%. Det är senast tillgängliga data en ny mätning utförs under 2019. För övrigt anser nämnden att en översyn av lämplig hastighet på de statliga vägarna på Ljusterö bör genomföras.

### Bilagor

1. Ansökan 2019-06-04
2. Karta 2019-08-13



## Bilaga I – Ansökan 2019-06-04

**Från:** [REDACTED]  
**Skickat:** Tue, 4 Jun 2019 10:21:22 +0100  
**Till:** "Länsstyrelsen i Stockholms län" <Stockholm@lansstyrelsen.se>  
**Cc:** [REDACTED]  
**Ämne:** VB: Hastighets begränsning 50 km  
**Bilagor:** IMG\_6589.PNG, IMG\_6588.PNG  
**Importance:** Normal

Hej!

Vi har jätteproblem på våra vägar på Ljusterö.

Jag har försökt med Trafikverket till åtgärder, men fått avslag.

Trafikverket äger en vägsnutt som heter 1040, som går fram till Väsby gård, det är vägen därefter som heter Väsbystrandsvägen som behöver sänkning av hastigheter, då barn cyklar på den vägen.

Vi har också Knektuddsvägen som bevistas av cyklande barn som ligger i anslutning till den vägen.

Min förhoppning om ett snabbt svar.

Med vänlig hälsning [REDACTED]

Ordförande Väsbystrands Samfällighetsförening

[REDACTED]

Skickades från E-post för Windows 10

[REDACTED]

**Ämne:** Hastighets begränsning 50 km

Knektuddsvägen, Väsbystrandsvägen, Ljusterö

*M KA*

## Bilaga 2 – Karta 2019-08-13

Blå markeringar avser berörda vägar



§ 6:17

### **Anmälan av delegationsbeslut**

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 6:17/2019).



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

# Anmälan av delegationsbeslut

## Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2019-08-20) Period 2019-05-01 – 2019-08-13

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § TN delegationsordning
	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190522-190813	Beslut om trafikordningsplaner	
	Joakim Palm	Trafikingenjör	190522-190813	16 beslut enligt bilaga 1	2.2
				3 beslut enligt bilaga 1	2.2
	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190522-190813	Beslut om grävstillstånd	
	Joakim Palm	Trafikingenjör	190522-190813	12 beslut enligt bilaga 1	7.3
				1 beslut enligt bilaga 1	
	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190514	Beslut om lokal trafikföreskrift	
				2019:002 samt 2019:003 avseende parkering på Storängsvägen	2.3
				Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	
TN 2019/0004	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190522-190813	6 beslut avseende Transportdispens	2.6
TN 2019/0004	Joakim Palm	Trafikingenjör	190522-190813	2 beslut avseende Transportdispens	
TN 2019/0012	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	190522-190813	1 beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	
				Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad	
TN 2019/0002	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190522-190813	15 beslut, 13 bifall (19039-19050), 2 avslag	2.7
	Joakim Palm	Trafikingenjör	190522-190813	2 bifall, 17037,14127	2.7
				Förordnande av parkeringsvakter	
TN 2019/0008	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190628	1 beslut	2.9
				Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198)	
TN 2019/0023	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	190617-190813	4 beslut	2.10

Bilaga TN § 6:17/2019





						<b>Beslut om riksferdtjänst</b>	
	Carina Werther / Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	190501-190531			5 beslut R7-R11	3.7
	Delphine Hobé / Carina Werther / Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	190501-190531			Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL	
	Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	190501-190531			10 yttranden F143-F151	3.8
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	190521-190813			<b>Beslut om kommunal färdtjänst</b>	
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	190521-190813			12 beslut K49-K60	3.9
						<b>Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov</b>	
						Kommunala beslut taxi 6 st	
						Interkommunala beslut 13 st	3.4
						<b>Beslut om skolskjuts för grundskola</b>	
						Kommunala beslut taxi 48 st	
						Kommunala beslut SL-kort 40 st	3.3
						Interkommunala beslut SL-kort 18 st	
						Kommunala beslut avslag 5 st taxi	
						Kommunala beslut avslag 2 taxi	
						Ö-kort 3 st	
						<b>Flyttning av fordonsvrak enligt förordningen (1982:198)</b>	
TN 2019/0023	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	190617-190813			6 beslut avseende fordonsvrak	4.8
TN 2019/0005	Jessica Bruns Wahlström	Tf Markförvaltare	190522-190813			<b>Tillfälliga markupplåtelser av allmän plats</b>	
TN 2019/0005	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	190522-190813			Upplåtelse av allmänplats – 17 st enligt bilaga 2	6.2
						Upplåtelse av allmänplats – 2 st enligt bilaga 2	6.2
						<b>Ärenderubrik</b>	
TN 2019/0095	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	2019-05-23			Tilldelningsbeslut – Projektering Margretelundsvägen etapp 2 (2019-J)	5.6
	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	2019-05-21			Avtal om tillsyn- och drift gällande latrintömningsstation vid Ingmarsö gästhamn	5.1
2018-78	Mathias Lindow	Tekniska nämndens ordförande	2019-05-17			Tilldelningsbeslut – Samhällsbetalda resor	
TN 2019/0033	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	2019-06-03			Avtal 2019-J - Projektering Margretelundsvägen etapp 2	5.1
UE 2018-78	Per-Olof Kroon	T. f. samhällsbyggnadschef	190627			Tecknande av avtal med Samtrans, samhällsbetalda resor enligt särskild delegation till Samhällsbyggnadschef, TN 2019-05-28, § 5.3	TN 2019-05-28, § 5.3

