

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2014-01-23

Dnr KS 2014/0035-311

Till Komr

Avtal med Trafikverket avseende cirkulationsplats på väg 276 vid Rallarvägen

Sammanfattning

Kommunen och Trafikverket har tagit fram ett avtal avseende att öka framkomligheten på väg 276 genom Åkersberga genom att möjliggöra fyra körfält. Detta är en ändring av det avtalet vad avser korsningen v 276 och Rallarvägen.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Avtalet godkänns mellan Österåkers kommun och Trafikverket Region Stockholm avseende cirkulationsplats på väg 276 vid Rallarvägen. Detta avtal ersätter skrivningarna om korsningen Rallarvägen under § 5 i det ursprungliga avtalet mellan parterna vad avser kapacitetshöjande åtgärder på väg 276.
2. Österåkers kommuns kostnader avseende avtalet finansieras via Kommunstyrelsens budgetram. Kostnaden uppgår till högst 200 tkr under 25 år.

Bakgrund

Den 17 juni 2013 beslutade Kommunstyrelsen att godkänna avtalet med Trafikverket vad avser kapacitetshöjande åtgärder på väg 276. Ett tilläggsavtal har därefter utarbetats som avser korsningen Rallarvägen.

Förvaltningens slutsatser

Avtalet avser att reglera ansvarsfrågor och parternas ekonomiska åtaganden för byggnation av en cirkulationsplats på väg 276 vid Rallarvägen.

Cirkulationsplatsen har hög prioritet då den möjliggör den framtida planskilda korsningen och infarten till Kanalstaden. Byggnationen kommer att genomföras och slutföras under 2014.

Övriga åtgärder enligt det ursprungliga avtalet finansieras vid kommunens investeringsbudget. Åtgärderna avser främst reinvesteringar i tunneln. Åtgärderna i tilläggsavtalet avser statlig infrastruktur och betecknas som bidrag till infrastrukturella investeringar.

Den totala kostnaden för att anlägga cirkulationsplatsen uppgår till 5,5 mkr varav Trafikverket betalar ca 500-700 tkr. I enlighet med lagen (1997:614) om kommunal redovisning och Rådet för kommunal redovisnings rekommendation 6.2 Redovisning av bidrag till infrastrukturella investeringar tas denna investering upp i balansräkningen under posten Bidrag till statlig infrastruktur med en avskrivningstid om 25 år.

Framtida drift av anläggningen sköts av väghållaren, i detta fall Trafikverket.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Avtal mellan Österåkers kommun och Trafikverket Region Stockholm avseende byggnation av cirkulationsplats på väg 276 vid Rallarvägen.
2. Avtal mellan Österåkers kommun och Trafikverket Region Stockholm avseende genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga, dnr KS 2013/200-311(5)



Jan-Olof Friman
Kommundirektör



Sören Karlsson
tf Samhällsbyggnadschef

Expedieras
Trafikverket

GENOMFÖRANDEAVTAL

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) och Österåkers kommun (Kommunen) träffas följande avtal, avseende utbyggnad av cirkulationsplats i korsningen mellan väg 276 och Rallarvägen inom Österåkers kommun.

§ 1 Bakgrund

2005 fattade dåvarande Vägverket ett ställningstagande till fortsatt arbete efter genomförd förstudie för väg 276 genom Åkersberga (beteckning PP 20 A 2004:1884). I enlighet med förstudien behöver vägen byggas ut till fyra körfält för att klara framkomlighetsproblemen och de korsningar som ska vara kvar på sträckan behöver byggas om till cirkulationsplatser.

För att säkerställa in- och utfart till Rallarvägen har ett förslag har tagits fram för en ombyggnad av korsningen till cirkulationsplats.

Detta avtal omfattar ombyggnad till cirkulationsplats i korsningen mellan väg 276 och Rallarvägen och tecknas för att reglera ansvarsfrågor och parternas ekonomiska åtagande för fortsatt planering, projektering och genomförande. Detta avtal reglerar vidare även drift- och underhållsansvar för denna del.

Detta avtal ersätter skrivningarna om korsningen Rallarvägen under § 5 i avtalet om kapacitetshöjande åtgärder godkänt av Kommunstyrelsen den 17 juni 2013 .

§ 2 Finansiering

Kommunen bekostar utbyggnaden av ovanstående ombyggnadsåtgärder. Kostnaden kalkyleras till 5 mkr enligt offert daterad den 20 januari . Trafikverket åtar sig byggherreansvaret för ombyggnaden. Kommunen ska godkänna det entreprenadavtal som Trafikverket upprättar med upphandlad entreprenör, innan produktion kan igångsättas.

Kommunen ansvarar för eventuellt tillkommande kostnader, kopplade till ombyggnadsåtgärden, som kan uppstå under produktionen om de inte går att hänföra till kostnader som Trafikverket ska stå för. Om arbetena avbryts ska Kommunen ersätta Trafikverket för uppkomna kostnader.

Trafikverket ska fakturera Kommunen för uppkomna entreprenadkostnader efter särskilt framtagen betalningsplan som baseras på utfört arbete.

Trafikverket står för kostnader motsvarande de kostnader som avtalats i det ursprungliga avtalet om kapacitetshöjande åtgärder uppskattat till 700 tkr.

§ 3 Utformning, handlingar mm

Arbetena ska omfatta ombyggnad av befintlig korsning till cirkulationsplats med tillhörande ny vägvisning enligt Grontmij's ritningsunderlag med ritningsförteckning daterad 2013-09-04.

Entreprenadhandlingar ska vara granskade och godkända av Trafikverket och Kommunen.

§ 4 Tidplan

Arbetena ska bedrivas så att slutbesiktning kan ske senast 2014-06-30.

§ 5 Drift och underhållsgränser

GENOMFÖRANDEAVTAL

Trafikverket är väghållare för väg 276 och svarar för drift och underhåll av vägområde tillhörande väg 276. Trafikverket ansvarar för framtida drift och underhåll av tillkommande cirkulationsplats. Kommunen ansvarar för drift och underhåll av Rallarvägen.

§ 6 Trafik under byggnadstiden

Innan arbetena påbörjas ska en trafikanordningsplan, visande trafikföringen och utmärkning av vägarbetet under byggnadstiden, upprättas och godkännas av Trafikverket.

Arbetet skall utföras enligt Trafikverkets styrande dokument TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg (2012:86), version 2.0, TRVÖK Apv, Trafikverkets övergripande krav för arbete på väg (2012:87), version 2.0, TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbeta på väg (2012:88), version 2.0 samt Upphandling av trafik- och skyddsanordningar vid arbete på väg(2013:0210), version 2.0.

Tabell över vägar och tider då arbete inte får bedrivas, TRV 2012/89329 daterat 2012-12-14 samt regional riktlinje för sprängningsarbeten, daterad 2010-12-09 ska beaktas. Samtlig personal som befinner sig i vägområdet under byggnadstiden ska ha genomgått Trafikverkets kravkurser.

Trafik på väg 276 måste kunna passera arbetsplatsen under hela byggtiden. Infart från Åkersberga på Rallarvägen måste vara möjlig under hela byggtiden.

§ 7 Kontroll, besiktnings och garantier mm

En syn av aktuellt vägvagnsintervall ska göras av Kommunen och Trafikverket där befintliga förhållanden dokumenteras som sedan jämförs med förhållanden vid slutbesiktningen. Trafikverket ansvarar för att kalla till denna syn.

Kommunen ska kallas till byggmöten samt delta i syn-, del- och slutbesiktnings av de delar av entreprenaderna som de är berörda av.

Det åligger Trafikverket att kalla till slutbesiktning, så snart arbetena är avslutade. Kallelse ska ske skriftligen till Kommunen minst fyra veckor före datum för slutbesiktning.

§ 8 Förutsättningar för avtalets giltighet

Den nya cirkulationsplatsen på väg 276 kommer inte att upplåtas med stöd av fastställd vägplan enligt väglagen. För det slutliga genomförandet förutsätts därför att Kommunen och Trafikverket kommer överens om ett avtal om frivillig vägrätt för den mark som behöver tas i anspråk utöver befintligt vägområde för utbyggnaden. Kommunen ska tillhandahålla denna mark utan ersättning till Trafikverket.

GENOMFÖRANDEAVTAL

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade

Trafikverket Region Stockholm
Solna 2014-

Österåkers kommun
Åkersberga2014- -

Tiina Olsson
Enhetschef Samhällsbehov

Michaela Fletcher Sjöman
Kommunstyrelsens ordförande

Sören Karlsson
Tf Samhällsbyggnadschef

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2013 -07- 05 D.nr: 2013/200-311 (5)
--

AVTAL

Mellan Österåkers kommun (Kommunen) och Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) träffas följande avtal avseende reglering av framtagande av bygghandling och genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga, Österåkers kommun.

Bakgrund

2005 fattade dåvarande Vägverket ett ställningstagande till fortsatt arbete efter genomförd förstudie för väg 276 genom Åkersberga (beteckning PP 20 A 2004:1884). Förstudien föreslog bland annat att vägen bör byggas ut till fyra körfält för att klara framkomlighetsproblemen. Kapaciteten på Roslagsvägen, väg 276 genom Åkersberga behöver förbättras för att undvika köande fordon i korsningar och på sträckan. Ett förslag har nu tagits fram gällande kapacitetshöjande åtgärder på Roslagsvägen, väg 276 genom Åkersberga i form av trimningsåtgärder inom befintligt vägområde. En geoteknisk undersökning har även genomförts som grund för detta förslag.

Åkersbergatunneln har under längre tid haft underhållsproblem med stora brister i tunnelns system för avvattning. Skador uppkommer på grund av brister i konstruktionen av tunneln. Det finns ett grundvattentryck på tunnelns bottenplatta som inte avleds på ett tillfredsställande sätt och det medför att vattnet pressas ut genom beläggningen. Nuvarande problem medför återkommande beläggningsskador och leder till avstängningar av delar av vägbanan i tunneln, något som blir mer komplicerat när man utnyttjar hela tunnelns bredd och belastar tunnelsnittet med mer trafik.

Detta avtal tecknas för att reglera ansvarsfrågor och parternas ekonomiska åtagande för:

- Fortsatt planering/projektering och genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på sträckan (väg 276 mellan Svinningevägen och Söralidsvägen).
- Planering/projektering och genomförande av åtgärder i Åkersbergatunneln.

§ 1 Trafikverkets åtagande

Trafikverket utser ansvarig projektledare som leder arbetet med att ta fram bygghandling, och som därefter leder arbetet med genomförandet av kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga i enlighet med § 5.

§ 2 Kommunens åtagande

Kommunen utser en kontaktperson som medverkar i arbetet med kapacitetshöjande åtgärder genom Åkersberga, samt tillhandahåller kartor och övrigt material utan kostnad. Kommun ansvarar för att ansöka om bygglov för hållplatserna i enlighet med § 5.

Kommunen ansvarar för att processen för att åtgärda Åkersbergatunnelns brister skyndsamt drivs vidare då kommunen är ansvarig för tunneln och dess konstruktion. Kommunen åtar sig att driva processen vidare i enlighet med § 6.

§ 3 Finansiering

De föreslagna åtgärderna för kapacitetshöjande åtgärder på Roslagsvägen, väg 276 genom Åkersberga i enlighet med § 5 uppskattas till 9 miljoner kronor i prisnivå 2012. Trafikverket finansierar framtagandet av bygghandling, samt genomförandet av föreslagna kapacitetshöjande åtgärder i enlighet med § 5 nedan till en kostnad om 9 miljoner kr. Trafikverket ansvarar för

MS

eventuella kostnadsökningar till följd av genomförandet av kapacitetshöjandeåtgärder i enlighet med § 5.

Kostnaderna för genomförandet av de underhållsåtgärder som krävs för tunneln ska fördelas i enlighet med befintligt avtal från 1992 B 37670-276 och tilläggsavtal från 1993 B-37670-276. Parterna är överrens om att tolkningen av dessa är att Kommunen finansierar framtagandet av erforderliga handlingar samt genomförandet av de underhållsåtgärder som krävs för Åkersbergatunneln i enlighet med § 6. Trafikverket ansvarar för slitlagret i tunneln. Kommunen ansvarar för eventuella kostnadsökningar till följd av framtagandet av erforderliga handlingar samt genomförandet av de underhållsåtgärder som krävs för Åkersbergatunneln i enlighet med § 6.

§ 4 Tidplan

Arbetet med framtagande av bygghandling för kapacitetshöjande åtgärder på Roslagsvägen, väg 276 genom Åkersberga i enlighet med § 5, kommer att ske i direkt anslutning till att detta avtal är påtecknat. Trafikverkets målsättningen är att framtagande av bygghandling och byggstart sker under år 2013.

Trafikverket ansvarar för att ta fram en detaljerad tidplan och tydliggöra viktiga hållpunkter för avstämning med kommunen.

§ 5 Genomförande kapacitetshöjandeåtgärder genom Åkersberga

Den totala sträckan omfattar väg 276 mellan Svinningevägen/väg 276 och Söralidsvägen/väg 276

- *Cirkulationsplats Svinningevägen – Margretelundsvägen*
Fyra genomgående smala körfält ordnas mellan Svinningevägen och Margretelundsvägen.
- *Kompletterande tillgänglighetsåtgärd för kollektivtrafiken (se bilaga 1)*
Två nya hållplatser anläggs på väg 276 i enlighet med befintliga detaljplaner, för linje 629 som får ändrad sträckning när vänstersväng väg 276/Rallarvägen tas bort.
- *Trafiksäkerhetshöjande åtgärd korsningen väg 276/Rallarvägen*
Ta bort vänstersväng från v 276/Rallarvägen.
- *Kanalbron*
Över Kanalbron målas fyra körfält.
- *Mindre ombyggnad före tunneln*
På sträckan mellan Bergavägen och tunnelmyrningen föreslås vägen breddas något för att medge fyra körfält. Nuvarande högersvängskörfält österifrån mot Bergavägen föreslås genomgående för att även medge trafik rakt fram.
- *Ommålning i cirkulationsplatsen vid Margretelundsvägen*
Ett spärrområde föreslås läggas in för att ge trafikanterna på Roslagsvägen österifrån bättre möjligheter att ta sig in i cirkulationsplatsen.
- *Ombyggnad av korsningen med Söralidsvägen*
Två körfält (inklusive refuger) föreslås för vänstersvängande trafik från Söralidsvägen, för att minska köbildningen på Söralidsvägen på morgonen. Justeringar av trafiksignalanläggningen krävs.

· *Kompletterande trafikanordningar*

Uppsättning av vägräcke, på grund av oefftergivliga belysningsstolpar, slänter eller liknande, behöver utföras på sträckan.

Vänster körfält i båda riktningar får begränsad bredd, 2.9 m. Skyltning med portaler blir nödvändigt för att informera om gällande körfältsbredder vid styrning av den tunga trafiken.

Ombyggnaden kommer att ske utifrån tidigare utförd förstudie men utan stöd av vägplan, vilket för det slutliga genomförandet förutsätter att samtliga åtgärder kan utföras inom befintligt vägområde.


§ 6 Planering och genomförande underhållsåtgärder Åkersbergatunneln

- Ett projekteringsunderlag för vilka åtgärder som krävs för att komma till rätta med grundvattenproblemen och medföljande konsekvenser tas fram. Inmätning av tunneln beställs och genomförs. Åtgärder, kostnadsförslag och tidplan för genomförande tydliggörs. Trafikverket granskar och stödjer Kommunen under processen till slutligt framtagande av handlingar för åtgärdsförslag.
- Utförande av åtgärder i tunneln ska samordnas med genomförandet av de kapacitetshöjande åtgärderna genom Åkersberga. När projekteringsunderlag inklusive kostnadsförslag och tidplan finns framtaget ska detta samordnas med Trafikverkets framtagna tidplan för genomförandet av de kapacitetshöjande åtgärderna.
- Parternas avsikt är att arbeten i tunneln kan inordnas i huvudentreprenad för genomförande av kapacitetshöjande åtgärder. Vid upphandling ska handlingar vara utformade på ett sådant sätt att tydlig fördelning av entreprenadkostnader kan särskiljas för respektive part.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit varsitt.

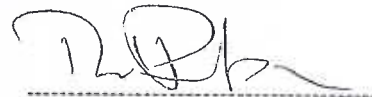
Solna 2013-06-27

För Trafikverket Region Stockholm


Ulrika Honauer
stf Regionchef.

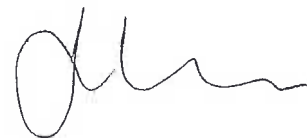
Österåker 2013-06-20

För Österåkers kommun



Michaela Fletcher Sjöman

Kommunstyrelsens ordförande



Sören Karlsson

stf samhällsbyggnadschef