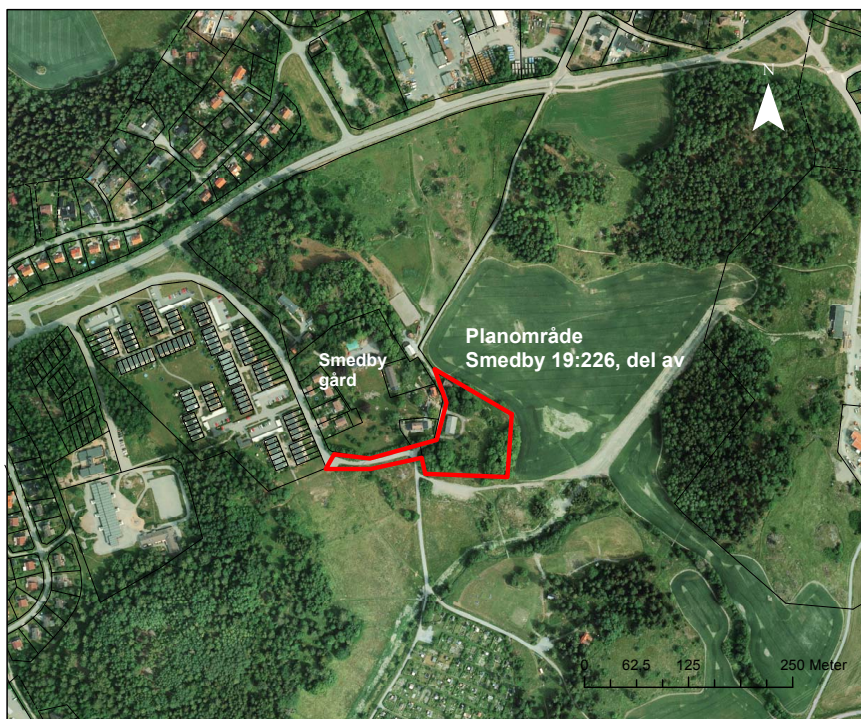


DETALJPLAN FÖR
Vagnslidret
Del av Smedby 19:226 m.fl.
ÖSTERÅKERS KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN

UPPRÄTTAD 2016.08.09 PÅ SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN



ORIENTERINGSBILD

HANDLINGAR:

- PLANKARTA MED PLANBESTÄMMELSER, ILLUSTRATION
- PLAN- OCH GENOMFÖRANDEBESKRIVNING
- GESTALTNINGSPROGRAM

Detaljplan för **Vagnslidret (del av Smedby 19:226 m.fl.)** Österåkers kommun, Stockholms län.

PLAN- OCH GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Plan- och bygglagen (2010:900), som trädde i kraft 2 maj 2011, har tillämpats vid framtagandet av detaljplanen. Detaljplanen hanteras med normalt planförfarande.

HANDLINGAR

Till planförslaget hörande handlingar:
Plankarta med bestämmelser
Illustrationsplan
Plan- och genomförandebeskrivning
Gestaltningssprogram

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med detaljplanen är att medge byggandet av nya bostäder med närhet till centrala Åkersberga i form av 8 parhus och 6 radhus, alternativt 8 enbostadshus och 6 radhus inom del av Smedby 19:226, i nära anslutning till Smedby gård. Vidare föreslås bostäder och kontor i en befintlig lada inom planområdet efter upprustning och anpassning. Nyligen har ytterligare en befintlig byggnad med visst kulturhistoriskt värde inlemmats i planområdet. Byggnaden ska rustas upp och byggas om till ett friliggande enbostadsbostadshus.

Inom planen föreslås även att en lokalgata ska förbinda bostadsområdet med Sockenvägen norr om den nya bebyggelsen, via Mönstringsvägen, som är en kommunal gata. Den nya lokalgatan föreslås fortsätta i en slinga genom det nya bostadsområdet.

Området är inte detaljplanelagt sen tidigare.

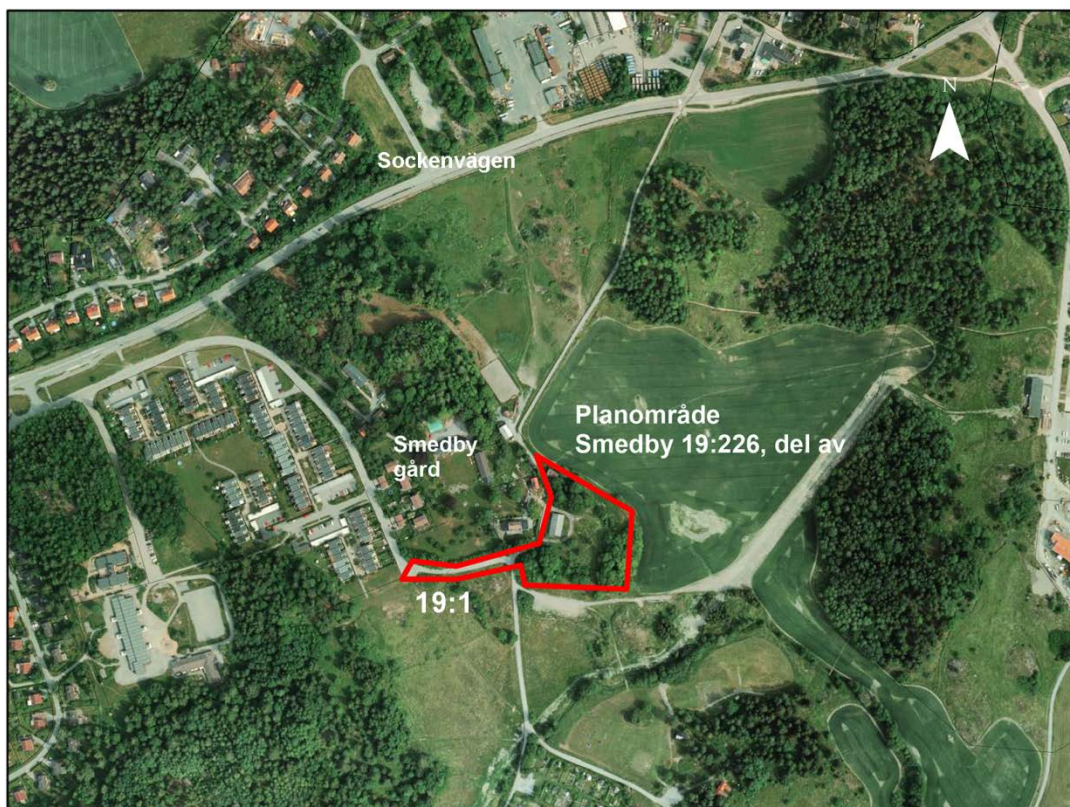
PLANDATA

Lägesbeskrivning och areal

Planområdet omfattar ca 0,9 ha och ligger i södra delen av fastigheten Smedby 19:226. Den föreslagna bebyggelsen är planerad i anslutning till en äldre byggnad som till nyligen rymde ett jordbruksmuseum. En mindre del av fastigheten 19:1 ingår också i den föreslagna planen och blir ny lokalgata som förbinder Mönstringsvägen med den nya bebyggelsen enligt ovan. 19:1 ägs av kommunen.

Strax norr om området finns ett mindre stall med tillhörande mindre hagar som i sin tur angränsar till Sockenvägen. I väster ligger två åkrar som kommunen arrenderar ut

och bortom dem; Solskiftets skola, äldreboende samt Röllingby naturreservat. Öster om området ligger Smedby gård och i nord-sydlig riktning förbinder en gång- och cykelväg Sockenvägen med Åkersberga centrum, via planområdet samt ett koloniområde. Längs områdets östra gräns löper ett dike som ansluter till Smedbyån.



Flygfoto över planområdet.

Markägförhållanden

Del av Smedby 19:226 är en privat fastighet med Rolf Tennström som ägare.

Del av 19:1 ägs av kommunen.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Nationella och regionala intressen

Riksentressen

Planområdet berör inga nationella eller regionala intressen.

Natura 2000-områden och naturreservat

Planområdet berör inga Natura 2000-områden eller naturreservat.

Miljö kvalitetsnormer

Planen väntas inte resultera i överskridande av miljö kvalitetsnormer.

Behovsbedömning avseende betydande miljöpåverkan

En behovsbedömning har upprättats. Planförslaget bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan (BMP) och en miljöbedömning enligt miljöbalken behöver därför inte upprättas.

Detaljplanen bedöms inte påverka villkoren för djur- och växtlivet eller påverka natur- och kulturvärden. I området finns inga utpekade naturvärden eller rödlistade arter.

På grund av tidigare jordbruksverksamhet har en bedömning av eventuellt förorenad mark gjorts av Miljö- och hälsoskydds-enheten (MHE) daterad 2015-04-08.

Ur Miljö- och hälsoenhetens bedömning:

”Något förhöjda halter bly över generella riktvärden för känslig markanvändning (KM) uppmättes i de ytliga jordlagren på västra sidan om ladan mot vägen. [...] MHEs bedömning är att blyhalten är acceptabel så länge ladan lämnas kvar i befintligt skick, men att jorden i marken måste kontrolleras noggrannare om ladan rivs och tas bort och ersätts av lekplats eller nya bostadshus.”

Översiktliga planer och program

Översiktsplanen från 2006 anger inga specifika riktlinjer för området, men området bedöms ha vissa kulturhistoriska värden. Se s. 4.

Detaljplaner, områdesbestämmelser och förordnanden

Området omfattas inte av detaljplan sedan tidigare. Fastigheten såldes 2010 av kommunen till Rolf Tennström med villkoret att han anlade en infartsparkering inom fastigheten Åkerstorp 31:1. Den stod klar hösten 2014.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Naturmiljö och landskap

En landskapsanalys har tagits fram daterad 2015-06-26.

Ur landskapsanalysen:

”Planområdet utgörs av en avjämnad kulle, som idag används som upplag för byggutrustning, samt av naturmark bevuxen med ädellövträd. På platsen står även två äldre ekonomibyggnader. Marken sluttar i tre vädersträck, i nordlig, östlig och sydlig riktning, och utgörs av morän, lera och berg. Den nya lokalgatan kommer att ansluta kullen till Mönstringsvägen i sydväst.”

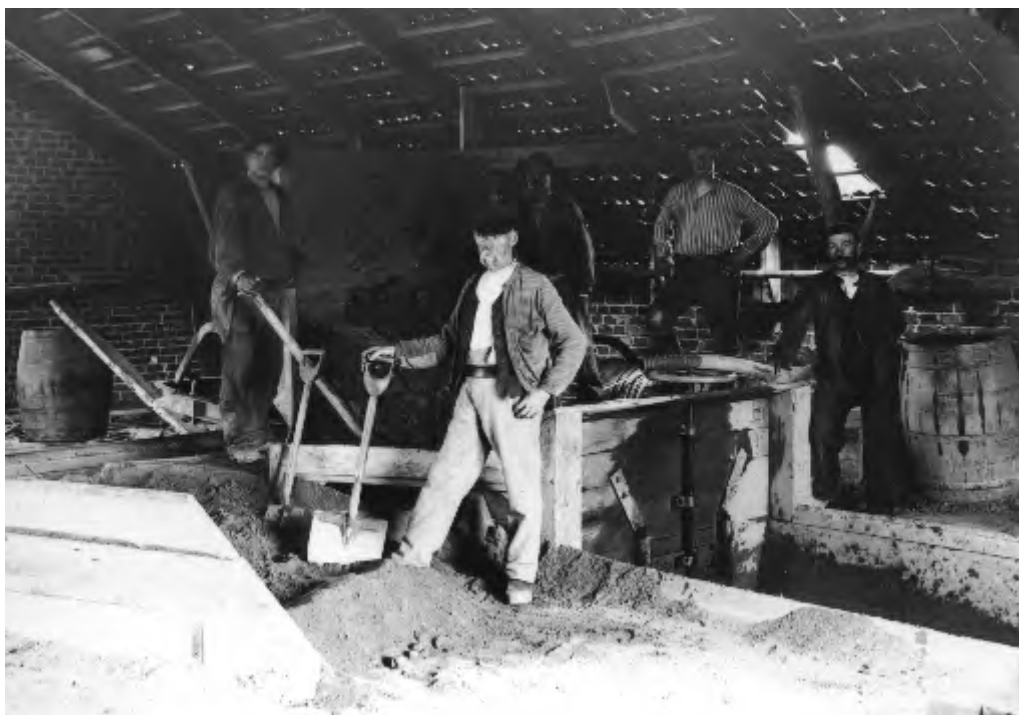
”Exploateringsområdet kan ses särskilt tydligt från Sockenvägen, från kolonistugeområdet i söder samt från de stråk som leder genom landskapet. Alltså kommer en visuell förändring i form av bebyggelse särskilt påverka de platserna. Från exploateringsområdet finns, under vintertid, även utblickar över omgivande landskap.”

”Mot bakgrund av den här landskapsanalysen föreslås att exploatering ska förläggas så att den tar hänsyn till övrig bebyggelse, det existerande landskapet och med speciell hänsyn till den värdefulla vegetationen, i det här fallet äldre ekar och askar. Den planerade bebyggelsen kommer påverka bl.a. utblickar och landskapsbilden från det omkringliggande området. Det är viktigt att ta hänsyn till landskapets höga rekreativvärde och levande kulturmiljö.”

”De nya byggnadsvolymer kommer att ligga i anslutning till ett flitigt använt och värdefullt landskap och vid utplacering av dessa, bör gränserna mjukas upp med befintlig och ny platstypisk vegetation. För att omsluta ny bebyggelse och minska den visuella påverkan sett från omgivningen, har värdefull vegetation mätts in. [...] De träd som återstår efter avverkning får stor betydelse för platsen och landskapsbilden och är viktiga att skydda.”

Kulturmiljö och fornlämningar

Enligt Översiktsplanen från 2006 har området kulturhistoriska värden. I ovan nämnda landskapsanalys ges en kortfattad historik samt beskrivning av platsen ur detta perspektiv.



Smedbygårds tegelbruk, sent 1800-tal. Foto Olle Löfgren.

Eftersom platsen omges av områden med fornlämningar, togs en arkeologisk utredning fram på uppdrag av Länsstyrelsen, inkommen till kommunen 2013-08-28. En arkeologisk undersökning behövs efter planens antagande.

Bebyggelseområden

Befintlig bebyggelse och byggnadskultur

Planområdet angränsar till Smedby gård, en äldre gård med långa anor och stora kulturvärden. De två befintliga byggnaderna inom planområdet har hört till gården under sent 1800-tal. Ett gammalt torp strax väster om planområdet har flyttats hit från Uppsala och bidrar till bebyggelsekaraktären.

Längs Mönstringsvägen, den väg som leder fram till planområdet, finns ett radhusområde, som dock inte kan ses från planområdet, samt en mindre grupp enbostadshus.

Idag går en gång- och cykelväg förbi området. Den utgör en koppling för gående och cyklister mellan bebyggelsen norr om Sockenvägen i höjd med planområdet, och Åkersberga centrum. Den del som berör planområdet kommer att projekteras om och uppgå i den nya lokalgatan.

Ny bebyggelse och övergripande gestaltungsprinciper

Ett gestaltungsprogram, daterat 2015-06-30, har tagits fram som en del av detaljplanarbetet. Gestaltungsprogrammet ingår i planhandlingarna och ska ses som styrande i arbetet med gestaltning av planområdet, både vad gäller byggnation och mark. Detta gäller oavsett om det på planområdet byggs parhus, radhus eller enbostadshus.

Ur gestaltungsprogrammet:

”Den nya bebyggelsen kommer att gruppera sig kring en ny väg formad som en slinga. Den solfjädersform som de föreslagna parhusen skapar kring vägen ger en samlad bebyggelse kring gatan, samtidigt som de boende får en vacker vy över det öppna landskapet och en privat uteplats. Innanför slingan föreslås radhus som i volym påminner om men samtidigt underordnar sig den befintliga ladan.”



Ett förslag på utformning av slingan genom området.

”Parallellt med detaljplanearbetet har det tagits fram en landskapsanalys och gjorts en trädinventering, som ligger till grund för ställningstaganden i detta gestaltungsprogram. Marken inom området blir av karaktären anlagd och inte naturmark, eftersom tomterna är relativt små.

”Den naturliga slänt som karaktäriserar planområdet ska så långt det är möjligt behållas [...] Uppfyllnader och branta konstruerade slänter för att skapa gräsytor i nivå med entréplan ut mot omgivande åker får inte förekomma. Anslutningen till det öppna fältet ska vara naturlig och bevara den ursprungliga topografin och träden så långt det är möjligt. Inga staket är tillåtna här.

I södra delen av området anläggs en fin liten passage så man enkelt kan ta sig genom området med cykel eller som fotgängare.”

”Bilvägen i slingan genom området asfalteras enligt kommunal standard, men biluppställningsplatser och entrégångar ges genomsläpplig markbeläggning för att ge ett mjukare intryck. Gästparkeringsplatser och häckar i gatuliv vid tomterna ska utföras sammanhängande i någon av följande sorter: Bokhäck, Avenbok eller Linguster. Detta för att skapa en sammanhållen front mot gatan och ett visuellt skydd året om.”

”En lekyta föreslås ligga vid områdets entré mellan befintliga ladan och gästparkeringarna. Även inom denna del ska så många träd som möjligt bevaras.” Se illustrationen ovan.



Förslag till utformning av bebyggelse.

Nedan följer föreliggande förslag med parhus och radhus och dess gestaltning. Samma föreskrifter ska gälla om området bebyggs med enbostadshus.

Gestaltning av parhus och enbostadshus

Byggnaderna på utsidan om slingan består av parhus alternativt enbostadshus utan carport eller garage. Detta för att behålla en luftighet mellan husen.

Parhusen föreslås ha en uppbruten volym med en småskalig variation, för att ge en varierad gatumiljö som möjligt. Fasaderna ska utföras i trä och husen begränsas till två våningar.

Med tanke på husens placering i landskapet med stora öppna åkermarker runt omkring föreslås kulörerna gå i dova nyanser ton i ton. [...] Byggnaderna kommer på detta sätt inte dominera över landskapet utan anpassas till terrängen. Takmaterial föreslås vara sammanhållen inom området, och ha en mörkgrå/svart kulör. Gärna bandfalsad plåt.

Korta taksprång eftersträvas för att skapa tydliga volymer.

Burspråk och frontespis accepteras utöver byggnadshöjden för att få fungerande övervåningar med bra planlösningar.

Gestaltning av radhus

Radhusen föreslås utföras med träfasad och ha ett sadeltak med en vinkel på mellan 27-40 grader. Två våningar tillåts, men tanken är att radhusvolymen inte ska dominera över den befintliga ladan utan mer påminna om och underordna sig den i volym. Ett förhöjt väggliv och en mer uppbruten volym föreslås. Se illustrationen ovan.

Takmaterial föreslås ha en mörkgrå/ svart kulör även här. Gärna utfört i bandfalsad plåt. Korta taksprång ska eftersträvas för att skapa tydliga volymer.

Burspråk och frontespis accepteras utöver byggnadshöjden för att få fungerande övervåningar med bra planlösningar.

Gestaltning av befintlig lada

Den befintliga ladan är bevarandevärd, men får ombildas till bostäder inom sin volym med tillägg exteriört för att få fungerande och bra bostäder. Takfönster och tillägg i form av kupor bedöms i så fall av bygglov så att de passar in i omgivningen.

Gestaltning av gemensamma carports

Över de gemensamma parkeringsytorna får carports byggas, där arkitekturen ska andas lätthet. En lätt takkonstruktion med svart plåttak föreslås här.

Service

Tillgången till service bedöms vara relativt god. Livsmedelsaffär, bensinstation, skola samt förskola finns ca 1 kilometer väster om området och skola samt äldreboende finns ca 600 meter österut. För övrig service hänvisas till centrala Åkersberga, ca 10 minuter med buss, bil eller cykel längs gång- och cykelväg.

Trafik

Gatunät, gång- och cykelväg

Planområdet nås via Mönstringsvägen, som är en kommunal väg. Inom planområdet föreslås en ny lokalgata. Idag går en gång- och cykelväg förbi området. Den utgör en koppling för gående och cyklister mellan bebyggelsen norr om Sockenvägen i höjd med planområdet, och Åkersberga centrum och ska ges separat gång- och cykelväg, med säkra övergångsställen i form av upphöjningar.

Kollektivtrafik

Tillgången till kollektivtrafik är relativt god. Närmsta busshållplatser är belägna ca 400 meter från planområdet vid Båttorp, norr om planområdet, med bussförbindelser till Åkersberga centrum, Danderyd och Stockholm.

Rekreation och lek

Området ligger i anslutning till jordbruksmark, naturmark och bebyggelse. Det finns ett stall och beteshagar i närheten och längs med den del av Mönstringsvägen, som omfattas av planen, passerar hästar. En brukshundsklubb samt ett koloniområde ligger strax sydost om planområdet. I öst, ca 1 km österut finns naturreservatet Röllingby som kan nås till fots eller med cykel från planområdet. Genom reservatet går vandringslederna Blå leden, mellan Domarudden och Vaxholm samt Roslagsleden mellan Norrtälje och Danderyd.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Området ska anslutas till det befintliga VA-nätet, vars ledningar går strax söder om planområdet och som ska byggas ut och förvaltas av Österåkersvatten AB.

Dagvatten

Dagvatten ska omhändertas lokalt i enlighet med dagvattenutredningen daterad 2015-04-13. Detta innebär förutom övriga föreslagna åtgärder inom området att dagvatten från lokalgatan ska ledas till allmänt nät med fördröjning och rening innan bortledning via befintlig dikesnät. Inom tomtmark för parhus ska dagvattnet omhändertas lokalt. Radhusen leder sitt dagvatten efter fördröjning till det allmänna dagvattennätet i lokalgatan. Österåkersvatten AB kommer att ansvara för allmänt dagvatten inom området.

Ur dagvattenutredningen: "Dimensionering av fördröjningsmagasin: Magasinsvolymen dimensioneras med regnvelop-metoden, (se P90, Svenskt Vatten).

Dygnsnederbörden vid 10-årsregn för Österåkers kommun beräknas med z-metoden till 58 mm/dygn. Den markyta som är kopplad till planerat fördröjningsmagasin i gatans lågpunkt beräknas omfatta halva den exploaterade ytan, dvs området innanför lokalgatan. Övrig markyta som är tomtmark ligger så till höjdmässigt att dagvattnet inte når planerat fördröjningsmagasin utan får rinna till mindre lokala perkolationsmagasin som förläggs på tomtmark [enligt Bilaga 1). Maximalt tillåtet utflöde från magasin beräknas till ca 10 l/s."

Avfall

Exploatören ansvarar för att förutsättningar och policy för sophämtning i kommunen tillgodoses.

Energiförsörjning

Eon bedömer att elförsörjningen sannolikt kan tillgodoses utan tillkommande nätstation.

Tele- och IT-infrastruktur

Förutsättningarna för anslutning till befintligt fibernät är mycket goda då kabeln följer planområdets västra gräns.

Hälsa och säkerhet

Skred, ras och sättningsbenägenhet

Risken för skred, ras och sättningsbenägenhet bedöms vara liten. Området är kuperat och sluttar i östlig riktning. Marken utgörs av morän, lera och berg.

Förorenad mark

På grund av tidigare jordbruksverksamhet har en bedömning av eventuellt förorenad mark gjorts av Miljö- och hälsoskyddsenheten (MHE) daterad 2015-04-08. Se s. 3.

Radon

Grundkonstruktioner ska vid behov utföras radonskyddande. Radonundersökning kan komma att krävas vid bygglovsansökan.

Buller

Planförslaget kan medföra viss ökning av trafiken längs med Mönstringsvägen vilket innebär en mindre påverkan på befintliga fastigheter. Dock är bullernivåerna måttliga här i dagsläget och de bedöms inte öka betydligt på grund av planförslaget.

Exploatören ansvarar för de eventuella åtgärder som krävs för att angivna normer för bullernivåer i bostäder och på uteplatser uppfylls. Detta regleras med planbestämmelse.

Brand och riskanalys Inga kända risker föreligger.

GENOMFÖRANDE

Organisatoriska frågor

Tidplan

Antagande av detaljplanen är beräknat till årsskiftet 2016-2017.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 10 år efter det att detaljplanen vunnit laga kraft. Begreppet genomförandetid innebär att planens "giltighetstid" kan begränsas. Under genomförandetiden får detaljplanen inte ändras utan synnerliga skäl. Detaljplanen gäller även efter genomförandetidens utgång men kan då ändras och upphävas utan att de rättigheter som uppkommit genom planen behöver beaktas.

Huvudmannaskap

Österåkers kommun ska vara huvudman för allmän platsmark i planen. Detta innebär att kommunen är ansvarig för skötsel och underhåll av samtliga allmänna platser. Kommunen genom Österåkersvatten AB ansvarar för kommunalt vatten och avlopp inom planområdet.

Ansvarsfördelning

Österåkers kommun upprättar detaljplan och svarar för myndighetsutövning i samband med bygglov och bygganmälan. Kommunen ansvarar för utförande och framtida drift av gator och andra anläggningar inom allmän platsmark. Lantmäteriet prövar och beslutar om åtgärder som kan bli aktuella i samband med fastighetsbildning eller bildande av gemensamhetsanläggningar och ledningsrätter. Det sker efter ansökan från exploatör eller kommun. Exploatören ansvarar för och bekostar utbyggnad och ombyggnad av kvartersmark.

Exploatören bekostar även utbyggnad av gator och VA inom allmän platsmark och de lantmåteriförrättningar som krävs.

Avtal och andra överenskommelser

Ett exploateringsavtal kommer att upprättas mellan kommunen, Österåkersvatten AB och exploatören. Avtalet ska reglera exploatörens åtaganden dels gentemot kommunen för utbyggnad av lokalgata och dels gentemot Österåkersvatten AB för utbyggnad av VA samt anslutningsavgifter. Exploatören svarar för de kostnader som utbyggnaden av planområdet medför för kommunen och Österåkersvatten AB. Avtalet ska godkännas av kommunfullmäktige innan antagandet av detaljplanen.

Fastighetsrättsliga frågor

Allmänt

Planområdet omfattar del av fastigheten Smedby 19:1 samt del av Smedby 19:226. För området finns idag ingen detaljplan. Smedby 19:1 ägs av kommunen och Smedby 19:226 ägs av exploatören. Den del av Smedby 19:1 som ingår i planen ska utgöra en lokalgata som förbinder planområdet med allmän väg (Mönstringsvägen).

Fastighetsrättsliga konsekvenser för fastigheterna inom planområdet

Den del av Smedby 19:226 som utgör allmän platsmark (lokalgata och natur) överförs till Smedby 19:1 genom fastighetsreglering.

Den del av Smedby 19:226 som utgör kvartersmark kan avstyckas till en eller flera fastigheter. Om kvarteren indelas i flera fastigheter bör gemensamhetsanläggning bildas för parkering och lekplats.

Fastighetsrättsliga konsekvenser för övriga rättighetshavare inom planområdet

Inga övriga rättighetshavare är berörda av detaljplanen.

Ekonomiska frågor

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Kommunen får inga inkomster eller utgifter i samband med planarbetet eller för genomförandet av planen. Gatudriften medför en framtida kostnad för kommunen.

Ekonomiska konsekvenser för fastighetsägare

Exploatören får utgifter för detaljplanen med tillhörande utredningar, utbyggnaden av allmän plats och kvartersmark, förrättningskostnader och VA-anslutning.

Exploatören får framtida inkomster från försäljning av byggrätter eller hyresintäkter.

Sammanställning av planens konsekvenser

Ekologiskt perspektiv:

Planförslaget bedöms inte innebära betydande miljöpåverkan. Planen medför att naturmark tas i anspråk och parallellt med planarbetet ska träd som sparas mätas in. Dagvattenhanteringen ska lösas lokalt i enlighet med dagvattenutredningen. Se s. 9.

Socialt perspektiv:

Planförslaget bedöms få positiva konsekvenser ur ett socialt perspektiv. Planförslaget möjliggör att nya bostäder kommer till i ett område beläget ca 2,5 km från Åkersberga centrum, tillgången till service och kollektivtrafik kan anses vara relativt god.

Ekonomiskt perspektiv:

Den föreslagna detaljplanen får inga större ekonomiska konsekvenser. Dock ses tillkommande bostäder som positivt i kommunen.

Fastighetsrättsliga konsekvenser

Fastighetsägaren svarar själv för att ansöka hos lantmäteriet om erforderliga anläggnings- och fastighetsbildningsåtgärder.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Detaljplanen har upprättats på Österåker kommuns Samhällsbyggnadsförvaltning. Planhandlingarna har upprättats av planarkitekt Amanda Docherty och mark- och exploateringsingenjör Nina Andersson på Samhällsbyggnadsförvaltningens plan- och exploateringsenhet.

Nina Andersson
Mark- och exploateringsingenjör

Amanda Docherty
Planarkitekt



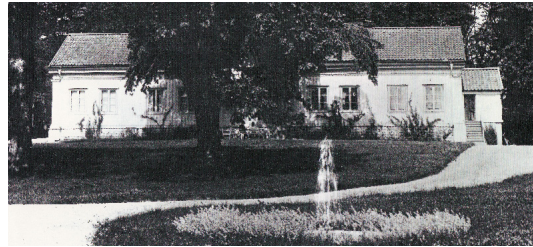
Gestaltungsprogram Smedby gård Åkersberga

INLEDNING

För att värna önskade kvaliteter, områdets karaktär och utformningen av byggnader och mark, upprättas i samband med detaljplan ett gestaltningsprogram. Gestaltnings-programmet är en del av planhandlingarna och ska följas av byggherrar och fastighetsägare.



Äldre bild från Smedby gård



Äldre bild från Smedby gård och herrgårdsbyggnaden

BAKGRUND

Smedby är en speciell plats med en värdefull miljö, både vad det gäller naturmiljön och ur ett historiskt perspektiv.

Smedby har varit bebott i ungefär tre tusen år. Man har funnit spår av mänsklig verksamhet så långt tillbaka som yngre järnåldern. I ägarlängden för Smedby gård hittar man bland andra Gabriel Gustafsson Oxenstierna, som ägde gården med omgivande mark på 1600-talet.

Inom Smedby finns förutom herrgården flera äldre byggnader, varav en äldre vitputsad lada som idag mest används som förvaring. Denna byggnad ligger inom det aktuella område som detaljplanen avser. Trots närvaron av den anrika herrgårdsbyggnaden, kommer ladan på sin lilla höjd bli den byggnad som mest kommer att prägla arkitekturen för nya bebyggelsen.

Delar av området är tänkt att bebyggas med radhus och parhus. Stor kraft har ägnats åt att studera en ny vägdragning, placering och utformning av ny bebyggelse.



Herrgårdsbyggnaden på Smedby



Flygfotografi över Smedby gård med omgivningar

NY BEBYGGELSE I KULTURLANDSKAPET

Området är tydligt avgränsat i det flacka landskapet genom en upphöjd mindre kulle i anslutning till den gamla ladan. Se flygfoto på sid 1. Den svaga slutningen avslutas i ett öppet fält som idag används för jordbruk.

Precis vid infarten till området finns idag en grusväg som används av några få boende. Denna väg kommer breddas och anpassas efter ett drygt tjugotal tillkommande bostäder.

Den nya bebyggelsen ska gruppera sig kring en ny väg formad som en slinga runt den upphöjda kullen. På detta sätt fås naturligt en cirkulation genom gruppen utan säckgator. Den solfjädersform som de nya parhusen skapar kring vägen ger en mer tät bebyggelse kring gatan, samtidigt som de boende får en vacker vy över det öppna landskapet och en privat uteplats. Mitt på denna platå innanför slingan byggs det radhus som i volym påminner om, men samtidigt underordnar sig den befintliga ladan.

GESTALTNING AV MARK OCH BEBYGGELSE

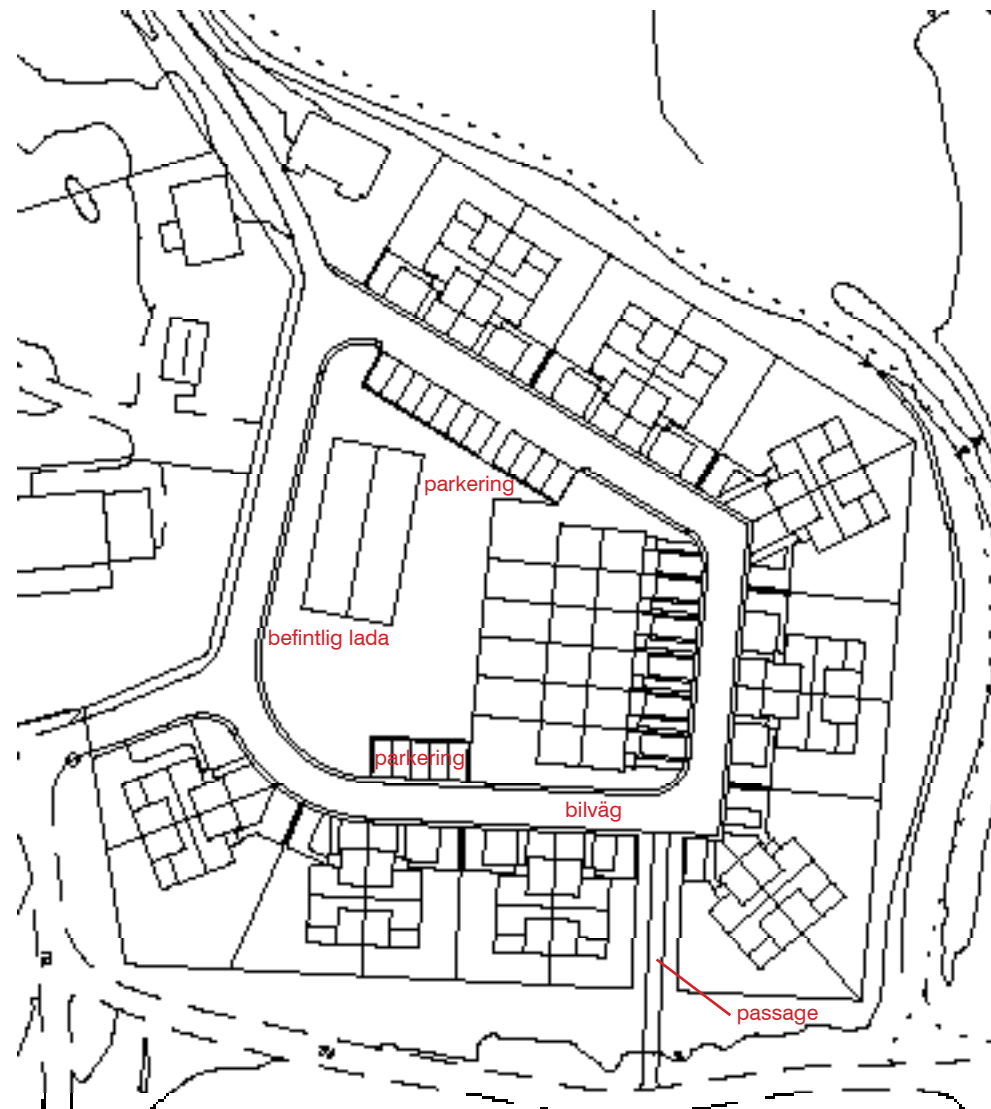
Parallellt med detaljplanearbetet har det tagits fram en landskapsanalys och trädinventering, som ligger till grund för ställningstaganden i detta gestaltungsprogram.

Marken inom området blir av karaktären anlagd och inte naturmark, eftersom tomterna är relativt små. Det långa perspektivet och marken närmast övergången till åkermarken ger den bästa kontakten med platsens ursprungliga och naturliga karaktär. För att få en sammanhållen känsla mot gata och mellan hus föreslås lägre häckar, och ej staket.

Den naturliga slänt som karakteriserar platån ska så långt det är möjligt behållas, varför uteplatserna föreslås bestå av terrasser på en högre synlig murad sockel likt den som huset kommer att vila på. Uppfyllnader och branta konstruerade slänter för att skapa gräsytor i nivå med entréplan ut mot omgivande åker får inte förekomma. Anslutningen till det öppna fältet ska vara naturlig och bevara den ursprungliga topografin och träden så långt det är möjligt. Inga staket är tillåtna här.

I södra delen av området anläggs passage så att man kan ta sig genom området.

Bilvägen i slingan genom området asfalteras enligt kommunal standard, men biluppställningsplatser och entrégångar ska ges genomsläpplig markbeläggning för att ge ett mjukare intryck. Gästparkeringsplatser och gemensamma gångar ska ges genomsläpplig markbeläggning av samma anledning.

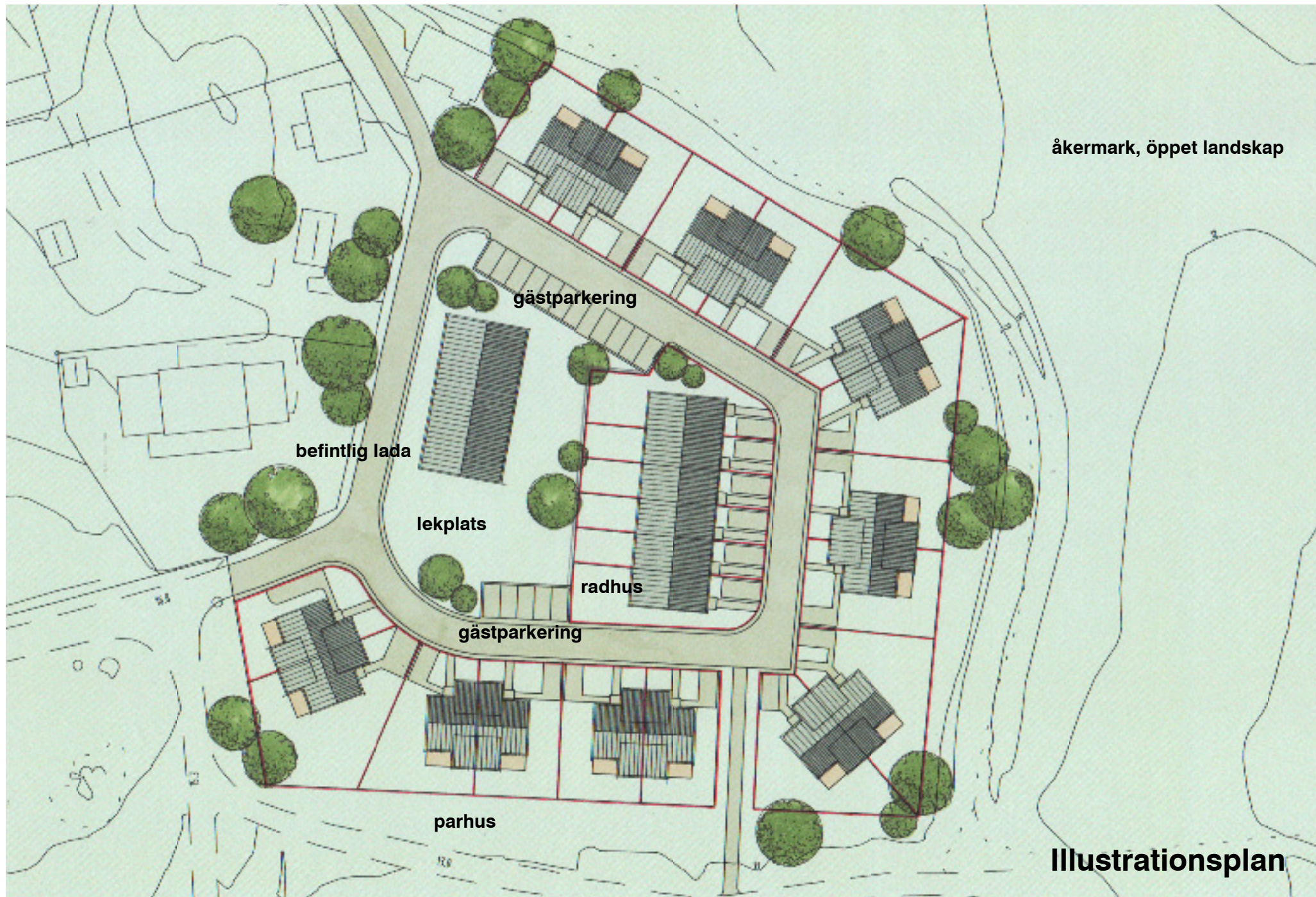


Planområdet med blivande fastighetsindelning.

skala 1:1000

Häckar i gatuliv vid tomterna ska utföras sammanhängande i någon av följande sorter: Bokhäck, Avenbok eller Liguster. Detta för att skapa en sammanhållen front mot gatan och ett visuellt skydd året om.

En liten lekplats föreslås ligga vid området entré mellan befintliga ladan och gästparkeringsplatserna. Även inom denna del ska så många träd som möjligt bevaras.



GESTALTNING AV PARHUS OCH ENBOSTADSHUS

Byggnaderna på utsidan om slingan består av mindre parhus eller enbostadshus utan möjlighet att bygga egna carports eller garage. Detta för att behålla en luftighet mellan husen som ska ges fasader av trä.

Med tanke på husens placering i landskapet med stora öppna åkermarker runt omkring föreslås kulörerna gå i dovre jordtoner ur den palett som visas till vänster. Endast slamfärger får förekomma. Byggnaderna kommer på detta sätt inte dominera över landskapet utan anpassas på ett bättre sätt till terräng.

Fasaderna ska vara av trä och takmaterial ska vara svart falsad plåt eller svarta eller mörkgrå pannor. Sadeltak med korta taksprång ska skapa tydliga volymer.

Burspråk och frontespis accepteras för att få fungerande övervåningar med bra planlösningar.

Ovanstående avsnitt om parhus ska även gälla de enbostadshus som medges i planbestämmelserna. Volymerna här behöver dock inte vara uppbrutna.

GESTALTNING AV RADHUS

Radhusen ska utföras med träfasad och ha ett sadeltak. Två våningar tillåts, men tanken med en brantare takvinkel här är att radhusvolymen inte ska dominera över den befintliga ladan utan mer påminna om och underordna sig den i volym. Ett förhöjt väggliv och en mer uppbruten volym föreslås. Se illustrationen på denna sida.

Takmaterial ska ha svart eller mörkgrå kulör och utföras i bandfalsad plåt eller svarta eller mörkgrå pannor.

Korta taksprång ska eftersträvas för att skapa tydliga volymer.

Burspråk och frontespis accepteras för att få fungerande övervåningar med bra planlösningar.

Nivåskillnad mellan de olika radhusdelarna kan komma att behövas för att anpassa till befintlig terräng och projekterad väglutning.



Tillåtna kulörer för byggnaderna

GESTALTNING AV GEMENSAMMA CARPORTS

Över de gemensamma parkeringsytorna får carport byggas, med lätt konstruktion. Kulören måste väljas från paletten ovan. I den föreslagna bebyggelsen med parhus ska carport byggas i en och samma volym på de två platserna i plankartan. Taket ska vara i svart plåt.

GESTALTNING AV BEFINTLIG LADA OCH BEFINTLIGT TORP

Den befintliga ladan är bevarandevärd, men får ombildas till bostäder eller kontor inom sin volym med tillägg exteriört för att få fungerande och bra bostäder. Takfönster och tillägg i form av kupor bedöms i så fall av bygglov så de passar in i omgivningen.

Även det befintliga torpet är bevarandevärdt och bör rustas upp. Om detta inte är möjligt ska utformning och gestaltning följa samma regler som övrig bebyggelse.

Detaljplan för **Vagnslidret (del av Smedby 19:226 m.fl.)**
Österåkers kommun, Stockholms län.

Ett förslag till detaljplan för Vagnslidret (del av Smedby 19:226) har varit utställt för granskning 25 april – 20 maj 2016. Handlingarna har varit tillgängliga i Alceahuset, Hackstavägen 22, på Information Österåker i Åkersberga centrum samt på kommunens hemsida. Detaljplanen hanteras med normalt planförfarande.

Inkomna yttranden sammanfattas och kommenteras i detta granskningsyttrande.

Skriftliga yttranden har inkommit från:

Remissinstanser

1. E.On Elnät AB
2. Trafikverket
3. Länsstyrelsen
4. Österåkers hembygds- och fornminnesförening
5. Storstockholms brandförsvaret
6. Trafikförvaltningen
7. Roslagsvatten AB
8. Lantmäteriet
9. Cykelfrämjandet Stockholm Norrort

Revideringar av detaljplanen

1. Roslagsvatten AB: Justering av text om dagvatten i planbeskrivningen.
2. Lantmäteriet: Förbättring av plankartans läsbarhet.

Yttranden

1 E.On Elnät AB

Ingen erinran.

2 Trafikverket

Ingen erinran.

3 Länsstyrelsen

Ingen erinran.

4 Österåkers hembygds- och fornminnesförening

Österåkers hembygds- och fornminnesförening upprepar sin synpunkt angående vagnslidret/kuskstallet, som är en äldre ekonomibyggnad på planområdet. Man anser det värdefullt att främst fasaden mot norr, men även

de andra, kan behålla samma uttryck som idag, med puts och bevarande av portar, samt att takkupor inte bör förekomma. Som skäl anges att kuskstallet/vagnslidret är uppförd i timmer och en av de få äldre ekonomibygnaderna i denna del av Åkersberga.

I övrigt ingen erinran.

Kommentar: Kommunen håller fast vid sin ståndpunkt att ladan är bevarandevärd och har infört planbestämmelse om varsambet. Dock kan takkupor komma att behövas för att säkerställa god kvalitet på bostäder i byggnaden.

5 Storstockholms brandförsvaret

Ingen erinran.

6 Trafikförvaltningen

Ingen erinran.

7 Roslagsvatten AB

Roslagsvatten AB anser att man i plankartan bör införa en bestämmelse om hur stor fördröjningsvolym av dagvatten som erfordras, samt att det bör reserveras plats för mindre magasin alternativt en gemensam anläggning om behov finns.

Vidare anser Roslagsvatten att man i planbeskrivningen, under avsnittet teknisk försörjning bör ändra text om dagvattenhantering till:

"Dagvatten ska omhändertas enligt dagvattenutredning daterad 2015-04-10.

Detta innebär -förutom övriga föreslagna åtgärder inom området -att dagvatten från lokalgatan ska ledas till allmänt nät med fördröjning och rening innan bortledning via befintlig dikesnät. Inom tomtmark för parhus ska dagvattnet omhändertas lokalt. Radhusen leder sitt dagvatten efter fördröjning till det allmänna dagvattennätet i lokalgatan." Österåkersvatten AB kommer att ansvara för allmänt dagvatten inom området (se ovan).

I övrigt ingen erinran.

Kommentar: Kommunen instämmer med Roslagsvattens synpunkter och justerar handlingarna därefter. Dock regleras inte nödvändig volym per fastighet på plankartan utan behandlas i plan- och genomförandebeskrivningen. Se s. 9.

8 Lantmäteriet

Lantmäteriet har noterat följande:

För bestämmelse om utfartsförbud i den norra delen av området återfinns inga cirklar i markeringen i plankartan vilket gör att markeringen inte överensstämmer med bestämmelsen i teckenförklaringen.

Kommentar: Linjerna ska egentligen vara i skala 1:1000 som i legenden. Men då blir kartan svårsläst eftersom avstånden är för korta. För tydlighetens skull är skalan nu 1:2000

För område i norra delen av planområdet med bestämmelser B II, e5-01 finns användningsgräns istället för egenskapsgräns.

Kommentar: Gränsen är ändrad till egenskapsgräns.

Markeringen kring PARK i plankartan utgörs av en heldragen linje på vänstra sidan om området. Detta överensstämmer inte med teckenförklaringens linje för användningsgränser.

Kommentar: Linjen är inte heldragen. Skalan blir för liten när linjerna bryts upp. Detta är justerat enligt ovan.

Bestämmelser om taklutning återfinns inte i plankartan.

Kommentar: Bestämmelsen gäller för hela planområdet. Beteckning borttagen.

Är syftet med bestämmelsen om högsta antal bostäder att reglera högsta antal fastigheter inom ett kvarter?

Kommentar: Bestämmelsen otydlig. Borttagen till förmån för förtydligande av fastighetsstorlek och byggnadsarea.

Eftersom befintliga fastighetsgränser inte syns för exempelvis Smedby 19:550 är det svårt att avgöra om planen ligger inom befintlig gemensamhetsanläggning Smedby ga:7.

Kommentar: Grundkartans fastighetsgränser har fallit bort. Detta är nu åtgärdat.

Vad gäller grundkartan noteras följande:
Befintligt fornminne syns ej i grundkartan eller i dess teckenförklaring.
Uppgifter i grundkartan bör inte vara äldre än 3 månader.

Kommentar: Enligt kommunens mätingenjörer visar den senaste kartan från lantmäteriet ingen fornminnesbeteckning inom planområdet. Det finns en fornminnesyta, men det går inte att visa den tydligt i kartan. Grundkartan har fått upprättandedatum augusti 2016.

Kommentar: För tydlighetens skull har kommunen valt att besvara varje fråga ovan för sig.

9 Cykelfrämjandet

Remissinstansen anser att antalet parkeringsplatser är för stort samt att det behövs väderskyddad plats för minst en cykel per hushåll.

Kommentar: Varje bostad har plats för en bil på tomten i föreliggande förslag. 16 platser tillkommer i carports. Dessa ska täcka behovet för 5-6 bostäder som inte får ha bil på tomten. Återstår 10-11 "extra platser" alltså p-tal 1,0 utan gästparkering och ca 1,4 med gästparkeringar. Kommunen arbetar med att få ner p-talen generellt i Åkersberga. Dock är det mer realistiskt att sänka tal som är kopplade till flerbostadshus än till radhus och villor.

Vad gäller väderskyddade cykelplatser är illustrationen missvisande. Utan garage måste förrådsdelen ligga i anslutning till husen. I planens bestämmelser medges en bygnadsarea som är tänkt att omfatta även förråd om ca 10 kvadratmeter bygnadsarea.

David Lanthén
Planchef

Amanda Docherty
Planarkitekt

Detaljplan för **Vagnslidret (del av Smedby 19:226 m.fl.)**
Österåkers kommun, Stockholms län.

Ett förslag till detaljplan för Vagnslidret (del av Smedby 19:226) har varit på samråd 1 oktober – 23 oktober 2015 och ett samrådsmöte hölls den 13 oktober i Alceahuset. Handlingarna har varit tillgängliga i Alceahuset, Hackstavägen 22, på Information Österåker i Åkersberga centrum samt på kommunens hemsida. Detaljplanen hanteras med normalt planförfarande.

Inkomna yttranden sammanfattas och kommenteras i denna samrådsredogörelse.

Skriftliga yttranden har inkommit från:

Remissinstanser

1. Trafikverket
2. Storstockholms brandförsvär
3. Roslagsvatten AB
4. Länsstyrelsen
5. Skanova Access AB
6. Lantmäteriet
7. Österåkers hembygds- och fornminnesförening
8. E.On Elnät AB
9. Trafikförvaltningen

Revideringar av detaljplanen

1. Planbestämmelse om störningsskydd har införts.
2. Planbestämmelse om villkor för rivning av befintlig lada har införts.
3. Förtydligande av planbestämmelse om fastighetsstorlek samt antal bostäder.

Yttranden

1 Trafikverket

Trafikverket är inte väghållare och har ingen erinran.

2 Storstockholms brandförsvär

Storstockholms brandförsvär har ingen erinran.

3 Roslagsvatten AB

Roslagsvatten förutsätter att dagvattnet omhändertas enligt förslag i dagvattenutredningen daterad 2015-04-10. I övrigt ingen erinran.

4 Länsstyrelsen

Länsstyrelsen önskar att en planbestämmelse införs som säkerställer att bygglov efter en eventuell rivning av den befintliga ladan endast kan ges om uppmätta föroreningar i marken avhjälpes. Det kan även finnas behov av marksanering om marken ska användas till lekplats, då det är vanligt att mindre barn stoppar sand i munnen.

Vidare föreslås att plankartan kompletteras med bestämmelser om störningsskydd.

Länsstyrelsen anser att antalet tomter/bostäder bör regleras med en bestämmelse om största eller minsta fastighetsstorlek. I övrigt ingen erinran.

Kommentar: Kommunen instämmer i länsstyrelsens förslag angående markförorening och buller och kommer att justera planbestämmelserna därefter. Rörande reglering av antal bostäder, regleras detta redan i planbestämmelserna, men kommunen anser att förtydliga bestämmelserna i detta avseende.

5 Skanova Access AB (Telia Sonera)

Skanova har ledningar i mark och luft, som korsar planområdet. Man önskar att deras ståndpunkt angående flyttning av dessa ledningar noteras i planhandlingarna. Man förutsätter även att den part som initierar flyttning även bekostar den. I övrigt ingen erinran.

Kommentar: Kommunen instämmer och inför en passus om detta i genomförandebeskrivningen.

6 Lantmäteriet

Lantmäteriet påpekar att regleringen om högsta antal bostäder och huvudbyggnader per fastighet, i kombination med högsta antal bostäder per användningsområde, blir otydlig om man tänker sig ett scenario där en bostadsrättsförening bildas. Flera bostäder kommer då att hamna inom samma fastighet. I övrigt ingen erinran.

Kommentar: Kommunen instämmer med ovanstående och ska förtydliga formuleringarna kring dessa bestämmelser.

7 Österåkers hembygds- och fornminnesförening

Österåkers hembygds- och fornminnesförening anser att den befintliga ladan är bevarandevärd som en av få äldre ekonomibyggnader i omgivningen. Man önskar framför allt att fasaden mot nuvarande gång- och cykelväg ska behålla samma uttryck som idag. De anser att inga takkupor ska få förekomma åt det hållet. I övrigt ingen erinran.

Kommentar: Kommunen anser att ladan är bevarandevärd och har infört planbestämmelse om varsambet. Dock kan takkupor komma att behövas för att säkerställa god kvalitet på bostäderna.

8 E.ON Elnät Sverige AB

E.ON ställer frågan om det finns möjliga lösningar på placering av nätstation om elbehovet skulle öka i området. I övrigt har man ingen erinran.

Kommentar: Kommunen anser, efter samråd med E.on, att ingen ny nätstation behövs för planområdet.

9 Trafikförvaltningen

Trafikförvaltningen saknar ett resonemang om parkeringstal för bil och cykel i planbeskrivningen samt en beskrivning av hur kommunen avser att säkerställa att så många som möjligt inte använder bilen som huvudfärdmedel vid pendling.

Man vill gärna framhålla betydelsen av väderskyddad och säker cykelparkering vid Åkersberga station samt busshållplatser nära planområdet. Detta för att stärka tillgängligheten till kollektivtrafiken samt tillgången till infartsparkering. I övrigt ingen erinran.

Kommentar: Kommunen instämmer med Trafikförvaltningens synpunkter om vikten av kopplingar till kollektivtrafiken. Dock har kommunen inte satt ett fast parkeringstal i planområdet, då det kommer att bli över 1,0 om man räknar med gästparkeringarnas platser. Utrymme för önskat antal cyklar kommer att finnas på varje fastighet.

David Lanthén
Planchef

Amanda Docherty
Planarkitekt