

16-12-07

Framtidens stationsområde i Åkersberga blir en barriär!



Den föreslagna gångbron sedd från väster. WSP.

Det nya stationsområdet ser vid en snabb titt väldigt fint ut. Men granskar man det mer ingående förstår var och en att det istället blir en barriär för gående och för cyklister. Bron är sex meter hög vilket innebär att det är minst 30 trappsteg upp och lika många ner. Det motsvarar att gå upp/ner till tredje våningen i ett bostadshus. Att använda hissarna tar lång tid i anspråk. Om en hiss är ur funktion så är hela anläggningen obrukbar för de som inte har möjlighet att använda trapporna. Hissar som är ur funktion ser man lite då och då.

I den östra delen av perrongen är det tänkt att en plankorsning ska anläggas i form av en zick-zack-formad gång- och cykelpassage, s.k. chikan, med bommar för varje spår. Där kommer att finnas två spår, så det blir fyra bommar. Det är redan nu besvärligt att passera denna övergång och det kommer att bli ännu besvärligare med den föreslagna lösningen.

Det är inte endast resande som använder dessa övergångar. Även alla som bor söder om Roslagsbanan behöver använda passagerna. Enligt de byggplaner som finns kommer antalet bostäder att öka väldigt mycket söder om Roslagsbanan. Dessa innevånare kommer antagligen i stor utsträckning avstå från att besöka centrum och istället ta bilen till andra inköpställen. Hur ser centrumanläggningens butiksägare på den föreslagna lösningen?

Är verkligen den föreslagna planen för Åkersberga stationsområde den bästa lösningen för att underlätta passagen av spåret för resenärer och för de som bor söder om Roslagsbanan?

Den föreslagna planen andas 1960-tal och kommer att vara i bruk 50-100 år. En förändring ska vara modern och bekväm för Österåkersborna.

Ett bättre alternativ till lösning är att anlägga en tunnel under järnvägen och utesluta både den gigantiska och estetiskt motbjudande broövergången samt plankorsningen i östra delen av stationsområdet. Lämpligen anläggs den i ett läge som är i centrum av stationsområdet

på södra sidan ungefär där Åkersbergavägen kommer fram med ytterligare en nedgång från väster, parallellt med stationsområdet. På norra sidan kan uppgångarna vara i öst/västlig riktning mot nuvarande bussterminal vilken inte kommer att vara kvar i sitt nuvarande utförande . Planeringen av Åkersberga Centrumområde och Åkersberga Stationsområde måste synkronisera så att områdena flyter samman på ett naturligt sätt.

Tunneln måste vara väl upplyst och så bred att cykelparkeringar får plats, för att skapa en rumslig karaktär. Gärna att en lokal byggs i tunneln som kan användas som kiosk.

Tekniska lösningar såsom hissar måste finnas. Även rulltrappor kommer att vara möjliga att anlägga. Fasta trappor behövs då driftstörningar kan uppstå . Dessa trappor består endast av ca 15 trappsteg. Motsvarande antal trappsteg för en brolösning är ca 33 st.

Eftersom Österåker vill hamna i kategorin stadsliknande samhälle ska vi inte nöja oss med ett alternativ som andas en liten förort.


Åke Sikström

KTR Ledamot för
Synskadades Riksförbund
Vaxholm Österåker