

# Tjänsteutlåtande

**Samhällsbyggnadsförvaltningen**  
**Daniel Jäderland**

Till Kommunstyrelsen

Datum 2020-01-10  
Dnr KS 2019/0084

## Svar på medborgarförslag 14/2019, Ny bilövergång av Roslagsbanan

### Sammanfattning

I medborgarförslaget som inkom till Österåkers kommun den 13 mars 2019 föreslås att en ny bomövergång för bilar ska göras över Roslagsbanan vid gamla brandstationen.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslag 14/2019 avslås med hänvisning till att förbindelsen prövats i planprogram för Åkersberga stad – centrumområdet och inte bedöms genomförbar.

### Bakgrund

I medborgarförslaget som inkommit föreslås att en ny bomövergång för bilister anordnas över Roslagsbanan vid den befintliga gång-övergången vid gamla brandstationen. Detta eftersom bilister kommer hänvisas att köra över Tuna eller ta omvägen via den nya underfarten vid Sågvägen. Tekniska nämnden har hanterat medborgarförslaget vid sitt sammanträde 2019-12-12, § 9:12, med förslag att medborgarförslaget avslås.

### Förvaltningens slutsatser

Frågan om en ny förbindelse för biltrafik över Roslagsbanan har hanterats inom ”Planprogram för Åkersberga stad – centrumområdet” som beslutades i kommunfullmäktige i december 2019.

”Fler kopplingar för motortrafik över spåren inom programområdet har studerats, bland annat vid Luffarbacken. En plankorsning skulle dock få problem med korta magasinlängder för väntande biltrafik på respektive sida av järnvägen och innebära olycksrisker mellan bil och tåg. Regionens trafikförvaltning som äger järnvägsanläggningen har motsatt sig ny plankorsning för biltrafik över spåren. En planskild korsning skulle sannolikt vara möjlig att genomföra men då den bedöms vara svår att få in i stadsbilden med tanke på befintlig stadsstruktur föreslås en planskild korsning för biltrafik inte utredas vidare.”

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser därför att det inte finns anledning att fortsatt utreda en korsning med Roslagsbanan enligt medborgarförslaget.

### Tidigare beredning och beslutsförslag

1. Tekniska nämndens har behandlat ärendet 2019-12-12, § 9:12

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

1. Medborgarförslag nr 14/2019 – Ny bilövergång av Roslagsbanan.
2. Planprogram för Åkersberga stad – centrumområdet. Beslutad i KF 2019-12-09.
3. Utdrag ur Tekniska nämndens protokoll 2019-12-12, § 9:12.



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

---

**Expedieras**

Kommunstyrelsen