

## Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Torsdagen den 12 december kl. 18.00 – 19.40

Plats Alceahuset, Largen, plan 1, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg

Ärenden §§ 9:1 – 9:19

Sekreterare

  
Robert Blomdahl

Ordf.

  
Mathias Lindow

Justerande

  
Jörgen Palmberg

Anslagsbevis

2019-12-23 — 2020-01-13

Justering tillkännagiven  
genom anslag

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-12-12

Förvaringsplats för  
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,  
Hackstavägen 22

Underskrift





§ 9:12

Dnr TN 2019/0159

## Svar på medborgarförslag 14/2019, Ny bilövergång av Roslagsbanan

### Sammanfattning

I medborgarförslaget som inkom till Österåkers kommun den 13 mars 2019 föreslås att en ny bomövergång för bilar ska göras över Roslagsbanan vid gamla brandstationen.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslag 14/2019 avslås med hänvisning till att förbindelsen prövats i planprogram för Åkersberga stad- centrumområdet och inte bedöms genomförbar.

### Bakgrund

I medborgarförslaget som inkommit föreslås att en ny bomövergång för bilister anordnas över Roslagsbanan vid den befintliga gång-övergången vid gamla brandstationen. Detta eftersom bilister kommer hänvisas att köra över Tuna eller ta omvägen via den nya underfarten vid Sågvägen.

### Nämndens slutsatser

Frågan om en ny förbindelse för biltrafik över Roslagsbanan har hanterats inom ”Planprogram för Åkersberga stad – centrumområdet” som beslutades i kommunfullmäktige i december 2019.

”Fler kopplingar för motortrafik över spåren inom programområdet har studerats, bland annat vid Luffarbacken. En plankorsning skulle dock få problem med korta magasinlängder för väntande biltrafik på respektive sida av järnvägen och innebära olycksrisker mellan bil och tåg. Regionens trafikförvaltning som äger järnvägsanläggningen har motsatt sig ny plankorsning för biltrafik över spåren. En planskild korsning skulle sannolikt vara möjlig att genomföra men då den bedöms vara svår att få in i stadsbilden med tanke på befintlig stadsstruktur föreslås en planskild korsning för biltrafik inte utredas vidare.”

Tekniska nämnden anser därför att det inte finns anledning att fortsatt utreda en korsning med Roslagsbanan enligt medborgarförslaget.

### Bilagor

1. Medborgarförslag nr 14/2019 – Ny bilövergång av Roslagsbanan.
2. Planprogram för Åkersberga stad – centrumområdet. Beslutad i KF 2019-12-09. (Läggs till när slutlig version finns.)

14/2019

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2019-03-11
D.nr: KS 2019/0084-100 (1)

## Medborgarförslag

<b>Förslag (endast ett ämne)*</b> <b>Ny bilövergång av Roslagsbanan</b>
<b>Beskrivning*</b> När bom-övergången vid Båthamnsvägen stängs måste alla bilister söder om järnvägen som ska till Åkersberga centrum antingen köra över Tuna eller ta en lång omväg via den nya underfarten som byggs vid Sågvägen.  Eftersom det fortfarande bara blir dubbrespår kvar mellan Å-berga station och Österskår kan man mycket enkelt göra en ny bom-övergång vid Västra Banvägen där det idag redan finns en gång-övergång vid gamla brandstationen.
<b>Namn *</b> Klas Holm

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

### Kontaktuppgifter

<b>Adress*</b> <del>_____</del>	<b>Postadress*</b> <del>_____</del>
<b>Telefon*</b> <del>_____</del>	<b>Mobil</b> <del>_____</del>
<b>E-postadress</b> <del>_____</del>	

### Underskrift

<b>Ort och datum*</b> Åkersberga, 2019-03-11
<b>Namnsteckning*</b> <del>_____</del>
<b>Namnförtydligande*</b> Klas Holm

\* Obligatoriska uppgifter

