



# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum

Reviderad 2013-09-30

2013-09-24

Dnr KS 2013/292-514

Till Kommunstyrelsen

## Strategi för infartsparkeringar

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har på uppdrag av dåvarande Samhällsbyggnadsnämnden genomfört en utredning om infartsparkering och den förväntade nyttan. Resultatet är en kommunal strategi för planering av infartsparkeringar..

### Beslutsförslag

#### Kommunstyrelsens beslut

1. Godkänna kommunens strategi för planering av infartsparkeringar.
2. Ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att under våren 2014 genomföra en djupare utredning av nyttoeffekter på framtida möjliga infartsparkeringar som förvaltningen valt ska utredas vidare.

### Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen fick den 23 mars 2011 i uppdrag av Samhällsbyggnadsnämnden att identifiera behov av, möjlig placering samt förväntad nytta av nya infartsparkeringar.

### Förvaltningens slutsatser

1. Infartsparkeringar ska finnas där det finns möjlighet att öka andelen kollektivtrafikresande, men samtidigt inte minska andelen gående och cyklande.
2. Infartsparkeringar ska placeras där de bidrar till en bra reskedja och bör i största möjliga mån kunna samlokaliseras med naturliga målpunkter såsom skola och handel.
3. Syftet med infartsparkeringar är även att avlasta centrumområdet och bidra till ett effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur.

För Österåkers kommun innebär detta att infartsparkeringar med hög kvalitet vad avser cykel men även bil bör finnas vid Roslagsbanans hållplatser. Det finns parkering vid Österskär (20), Tuna gård (16), Åkersberga station (85+20+137), Åkers Runö (4) och Rydbo (35). Cykelparkeringar finns vid Roslagsbanans hållplatser, kvalitén är för de flesta hög. Cykelparkering finns även vid några av de större busshållplatserna med regionbuss. Behovet av högkvalitativ cykelparkering vid de stora hållplatserna bedöms vara stort.

Det pågår även ett projekt tillsammans med Trafikförvaltningen för ca 50 nya infartsparkeringsplatser för bil vid Åkers Runö station. I det kommande planarbetet för Täljö är det

## Tjänsteutlåtande

naturligt att se över möjligheten att anlägga en infartsparkering för cykel och bil även i anslutning till Täljö station.

I övrigt bedöms inte att tillgången på infartsparkeringar ska utökas i nuläget då det finns tendenser att det påverkar resvanan till att minskad andel gång- och cykeltrafikanter till stationen och eller ökar biltrafiken i områden som inte är planerade för ökad biltrafik. I den pågående centrumutredningen utreds även en attraktiv bytespunkt och förändring av infartsparkeringarna.

Den största utvecklingspotentialen ser förvaltningen i att samordna infartsparkering med målpunkter utmed kommunens starka busstråk. De befintliga infartsparkeringarna finns vid Kulla vägskäl (ombyggnation pågår, ca 100 platser när färdigt), Ljusterö färjeläge (20), Roslagskulla vägskäl (30), Sandkilsvägen (55), Åkerstorp Trevebovägen, bakom ICA (36), Bergsättravägen (20), Luffarbacken (48) och Bergavägen (55). Luffarbackens framtida användning utreds inom projektet för Söraskolan.

Framtida möjliga lokaliseringar som förvaltningen valt att utreda vidare är Murkelvägen, Sjökarbyskolan, Solskiftesvägen, Båstorp, Össebyvägen, Korsgårdsvägen, Isättravägen samt väg 276 vid Österåkers golfklubb.

I det fortsatta arbetet tas hänsyn till risken att öka biltrafiken genom attraktiva infartsparkeringar. Förväntad nytta av nya infartsparkeringar är direkt beroende av vilka som nyttjar den. Nyttjas den av personer som tidigare åkt kollektivt längre sträcka, eller gått eller cyklat så blir nyttoeffekten negativ. Används infartsparkeringen av personer som tidigare åkt bil längre sträcka och nu byter till kollektiva färdmedel så blir nyttoeffekten positiv. För att ändra resmönster krävs dock oftast fler insatser än attraktiva bytespunkter men det kan vara en av förutsättningarna för att ändra resmönster.

För de möjliga lokaliseringar som förvaltningen valt att utreda vidare är de formella förutsättningarna varierande. Då lokaliseringarna främst finns inom detaljplanerat område och där sällan som allmän plats med parkeringsändamål eller kvarterismark som tillåter parkeringsändamål. Detta kan medföra krav på ny detaljplan eller att lov söks för avvikelserna från plan.

### Bilagor

1. "Parkeringsutredning Österåker" 2012-10-22



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef



Henrik Cederlund  
Trafikingenjör