

# Tjänsteutlåtande

Förvaltning  
Datum 2013-06-03  
Dnr

Till Kommunstyrelsen

## Avtal med Trafikverket avseende genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga, Österåkers kommun

### Sammanfattning

Kommunen och Trafikverket har tagit fram ett avtal avseende att öka framkomligheten på väg 276 genom Åkersberga genom att möjliggöra fyra körfält.

### Beslutsförslag

#### Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Godkänna förslaget till avtal mellan Österåkers kommun och Trafikverket Region Stockholm avseende genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga.
2. Österåkers kommun kostnader avseende avtalet, vilket innebär kostnader för åtgärder av tunneln, finansieras via kommunens investeringsbudget.

### Bakgrund

2005 fattade dåvarande Vägverket ett ställningstagande till fortsatt arbete efter genomförd förstudie för väg 276 genom Åkersberga. Förstudien föreslog bland annat att vägen bör byggas ut till fyra körfält för att öka framkomligheten. Ett förslag har nu tagits fram gällande kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga i form av trimningsåtgärder inom befintligt vägområde. Kommunen har bekostat stora delar av förberedelsearbetet däribland en geoteknisk undersökning.

### Förvaltningens slutsatser

Avtalet avser att reglera ansvarsfrågor och parternas ekonomiska åtaganden för fortsatt planering, projektering och genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på sträckan väg 276 mellan Svinningevägen och Söralidsvägen. I innevarande års investeringsbudget finns 4000 tkr avsatta för kostnader för att genomföra förbättringsåtgärder på tunneln.

Denna etapp omfattar endast trimningsåtgärder dvs åtgärder inom befintligt vägområde vilket innebär att de planerade cirkulationsplatserna vid Rallarvägen respektive Söralidsvägen inte inryms i denna etapp. Kommunstyrelsen har därför tydliggjort att arbetet med en vägplan för att möjliggöra cirkulationsplatsen vid Rallarvägen bör inledas omgående, se bilaga.

### Bilagor

1. Avtal mellan Österåkers kommun och Trafikverket Region Stockholm avseende genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga.

## Tjänsteutlåtande

2. Brev till Trafikverket från Kommunstyrelsen angående korsningen Rallarvägen och väg 276.

Sören Karlsson  
tf Kommundirektör

Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

Expedieras

## AVTAL

Mellan Österåkers kommun (Kommunen) och Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) träffas följande avtal avseende reglering av framtagande av bygghandling och genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga, Österåkers kommun.

### Bakgrund

2005 fattade dåvarande Vägverket ett ställningstagande till fortsatt arbete efter genomförd förstudie för väg 276 genom Åkersberga (beteckning PP 20 A 2004:1884). Förstudien föreslog bland annat att vägen bör byggas ut till fyra körfält för att klara framkomlighetsproblemen. Kapaciteten på Roslagsvägen, väg 276 genom Åkersberga behöver förbättras för att undvika köande fordon i korsningar och på sträckan. Ett förslag har nu tagits fram gällande kapacitetshöjande åtgärder på Roslagsvägen, väg 276 genom Åkersberga i form av trimningsåtgärder inom befintligt vägområde. En geoteknisk undersökning har även genomförts som grund för detta förslag.

Åkersbergatunneln har under längre tid haft underhållsproblem med stora brister i tunnelns system för avvattning. Skador uppkommer på grund av brister i konstruktionen av tunneln. Det finns ett grundvattentryck på tunnelns bottenplatta som inte avleds på ett tillfredsställande sätt och det medför att vattnet pressas ut genom beläggningen. Nuvarande problem medför återkommande beläggningsskador och leder till avstängningar av delar av vägbanan i tunneln, något som blir mer komplicerat när man utnyttjar hela tunnelns bredd och belastar tunnelsnittet med mer trafik.

Detta avtal tecknas för att reglera ansvarsfrågor och parternas ekonomiska åtagande för:

- Fortsatt planering/projektering och genomförande av kapacitetshöjande åtgärder på sträckan (väg 276 mellan Svinningevägen och Söralidsvägen).
- Planering/projektering och genomförande av åtgärder i Åkersbergatunneln.

### § 1 Trafikverkets åtagande

Trafikverket utser ansvarig projektledare som leder arbetet med att ta fram bygghandling, och som därefter leder arbetet med genomförandet av kapacitetshöjande åtgärder på väg 276 genom Åkersberga i enlighet med § 5.

### § 2 Kommunens åtagande

Kommunen utser en kontaktperson som medverkar i arbetet med kapacitetshöjande åtgärder genom Åkersberga, samt tillhandahåller kartor och övrigt material utan kostnad. Kommun ansvarar för att ansöka om bygglov för hållplatserna i enlighet med § 5.

Kommunen ansvarar för att processen för att åtgärda Åkersbergatunnelns brister skyndsamt drivas vidare då kommunen är ansvarig för tunneln och dess konstruktion. Kommunen åtar sig att driva processen vidare i enlighet med § 6.

### § 3 Finansiering

De föreslagna åtgärderna för kapacitetshöjande åtgärder på Roslagsvägen, väg 276 genom Åkersberga i enlighet med § 5 uppskattas till 9 miljoner kronor i prisnivå 2012. Trafikverket finansierar framtagandet av bygghandling, samt genomförandet av föreslagna kapacitetshöjande åtgärder i enlighet med § 5 nedan till en kostnad om 9 miljoner kr. Trafikverket ansvarar för

eventuella kostnadsökningar till följd av genomförandet av kapacitetshöjandeåtgärder i enlighet med § 5.

Kostnaderna för genomförandet av de underhållsåtgärder som krävs för tunneln ska fördelas i enlighet med befintligt avtal från 1992 B 37670-276 och tilläggsavtal från 1993 B-37670-276. Parterna är överrens om att tolkningen av dessa är att Kommunen finansierar framtagandet av erforderliga handlingar samt genomförandet av de underhållsåtgärder som krävs för Åkersbergatunneln i enlighet med § 6. Trafikverket ansvarar för slitlagret i tunneln. Kommunen ansvarar för eventuella kostnadsökningar till följd av framtagandet av erforderliga handlingar samt genomförandet av de underhållsåtgärder som krävs för Åkersbergatunneln i enlighet med § 6.

#### § 4 Tidplan

Arbetet med framtagande av bygghandling för kapacitetshöjande åtgärder på Roslagsvägen, väg 276 genom Åkersberga i enlighet med § 5, kommer att ske i direkt anslutning till att detta avtal är påtecknat. Trafikverkets målsättningen är att framtagande av bygghandling och byggstart sker under år 2013.

Trafikverket ansvarar för att ta fram en detaljerad tidplan och tydliggöra viktiga hållpunkter för avstämning med kommunen.

#### § 5 Genomförande kapacitetshöjandeåtgärder genom Åkersberga

Den totala sträckan omfattar väg 276 mellan Svinningevägen/väg 276 och Söralidsvägen/väg 276

- *Cirkulationsplats Svinningevägen – Margretelundsvägen*  
Fyra genomgående smala körfält ordnas mellan Svinningevägen och Margretelundsvägen.
- *Kompletterande tillgänglighetsåtgärd för kollektivtrafiken (se bilaga 1)*  
Två nya hållplatser anläggs på väg 276 i enlighet med befintliga detaljplaner, för linje 629 som får ändrad sträckning när vänstersväng väg 276/Rallarvägen tas bort.
- *Trafiksäkerhetshöjande åtgärd korsningen väg 276/Rallarvägen*  
Ta bort vänstersväng från v 276/Rallarvägen.
- *Kanalbron*  
Över Kanalbron målas fyra körfält.
- *Mindre ombyggnad före tunneln*  
På sträckan mellan Bergavägen och tunnelmynningen föreslås vägen breddas något för att medge fyra körfält. Nuvarande högersvängskörfält österifrån mot Bergavägen föreslås genomgående för att även medge trafik rakt fram.
- *Ommålning i cirkulationsplatsen vid Margretelundsvägen*  
Ett spärrområde föreslås läggas in för att ge trafikanterna på Roslagsvägen österifrån bättre möjligheter att ta sig in i cirkulationsplatsen.
- *Ombyggnad av korsningen med Söralidsvägen*  
Två körfält (inklusive refuger) föreslås för vänstersvängande trafik från Söralidsvägen, för att minska köbildningen på Söralidsvägen på morgonen. Justeringar av trafiksignalanläggningen krävs.

- *Kompletterande trafikanordningar*

Uppsättning av vägräcke, på grund av oeftergivliga belysningsstolpar, slänter eller liknande, behöver utföras på sträckan.

Vänster körfält i båda riktningar får begränsad bredd, 2.9 m. Skyltning med portaler blir nödvändigt för att informera om gällande körfältsbredder vid styrning av den tunga trafiken.

Ombyggnaden kommer att ske utifrån tidigare utförd förstudie men utan stöd av vägplan, vilket för det slutliga genomförandet förutsätter att samtliga åtgärder kan utföras inom befintligt vägområde.

§ 6 Planering och genomförande underhållsåtgärder Åkersbergatunneln

- Ett projekteringsunderlag för vilka åtgärder som krävs för att komma till rätta med grundvattenproblemen och medföljande konsekvenser tas fram. Inmätning av tunneln beställs och genomförs. Åtgärder, kostnadsförslag och tidplan för genomförande tydliggörs. Trafikverket granskar och stödjer Kommunen under processen till slutligt framtagande av handlingar för åtgärdsförslag.
- Utförande av åtgärder i tunneln ska samordnas med genomförandet av de kapacitetshöjande åtgärderna genom Åkersberga. När projekteringsunderlag inklusive kostnadsförslag och tidplan finns framtaget ska detta samordnas med Trafikverkets framtagna tidplan för genomförandet av de kapacitetshöjande åtgärderna.
- Parternas avsikt är att arbeten i tunneln kan inordnas i huvudentreprenad för genomförande av kapacitetshöjande åtgärder. Vid upphandling ska handlingar vara utformade på ett sådant sätt att tydlig fördelning av entreprenadkostnader kan särskiljas för respektive part.

\*\*\*\*\*

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit varsitt.

Solna 2013-

För Trafikverket Region Stockholm

Österåker 2013-

För Österåkers kommun

-----  
Michaela Fletcher Sjöman

Kommunstyrelsens ordförande



Österåkers kommun  
Kommunstyrelsen

Datum: 2013-05-21  
Ärende/nr:

Trafikverket  
Stockholm

## Ang konsekvenser för Rallarvägen

Österåkers kommun upplever det gemensamma arbetet med att förbättra framkomligheten på väg 276 som mycket positivt och ser framemot att slutföra etapp 1 under hösten. En enhällig Kommunstyrelse vill dock särskilt betona vikten av att etapp 2 inleds omgående vad avser en cirkulationsplats vid Rallarvägen. Det är naturligtvis mycket olyckligt att Rallarvägens infart från Åkersberga måste stängas i den första etappen vilket bedöms inverka menligt för näringsidkarna utmed Rallarvägen. Kommunstyrelsen vill därför försäkra sig om att vid höstens möte med regiondirektören den 19 september finns en tidplan för att möjliggöra en cirkulationsplats vid Rallarvägen så att denna försämring endast blir temporär.

Med vänlig hälsning

Michaela Fletcher Sjöman  
Kommunstyrelsens ordförande