

12/2017

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2017 -05- 18

D.nr:

KS 2017/0182 (1)

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Infartsparkering
Beskrivning* Österåker har ju ganska bra kommunikationer till staden där många av os jobbar, men vi är ganska många som behöver börja vår resa med bil då det är långt till närmaste kommunikation. Men sen finns det dåligt med parkeringar för att fortsätta med kollektivtrafiken. Och allt för ofta slutar det med att man kör hela vägen in till stan, för att det inte fanns parkering i anslutning till tåget. Föreslår därför att det upplåts parkeringsplatser i parkeringshuset vid busshållplatsen Åkersberga station. På dagtid är det i stort sett tomt i garaget, varför inte upplåta ett plan som infartsparkering dagtid i veckorna.
Namn *

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Österåker har ju ganska bra kommunikationer till staden där många av os jobbar, men vi är ganska många som behöver börja vår resa med bil då det är långt till närmaste kommunikation. Men sen finns det dåligt med parkeringar för att fortsätta med kollektivtrafiken. Och allt för ofta slutar det med att man kör hela vägen in till stan, för att det inte fanns parkering i anslutning till tåget.

Föreslår därför att det upplåts parkeringsplatser i parkeringshuset vid busshållplatsen Åkersberga station. På dagtid är det i stort sett tomt i garaget, varför inte upplåta ett plan som infartsparkering dagtid i veckorna. Det skulle också stödja handlarna eftersom många då skulle ta ett besök i köpcentrumet.

Även vid Coop och nya Willys borde ett antal platser kunna upplåtas för infartsparkering.

Det finns säkert fler ställen där det skulle kunna göras i ordning infartsparkeringar.

I såväl Nacka som Värmdö finns flertal platser för infartsparkering hela vägen in till staden. Ofta i anslutning till handelsplatser men också i övrigt oanvänd yta i anslutning till kollektivtrafik.