

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Lina Cederlöf

Datum 2017-08-23

Dnr KS 2017/0216

Till Kommunstyrelsen

Remissvar Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har gett Österåkers kommun möjlighet att skicka in synpunkter på Stockholms läns landstings förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen. Syftet med klimatfärdplanen är att visa hur regionens klimatmål kan nås enligt RUFSS 2050. Kommuner och statliga myndigheter ska använda klimatfärdplanen som underlag i sin planering. Samrådet pågår till 2 oktober 2017.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Godkänna tjänsteutlåtande ”Remissvar Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen”, daterad 2017-08-23, som Österåkers kommuns remissvar till Stockholms läns landsting

Bakgrund

Syftet med klimatfärdplanen är att vägleda och stärka genomförandet av länets samlade klimatarbete mot netto-noll-utsläpp år 2045. Färdplanen ska bidra till genomförandet av RUFSS 2050 och har status som ett planeringsunderlag enligt plan- och bygglagen 7 kap 5 §. Klimatfärdplanen fokuserar på utsläppsbanor inom olika områden (bebyggelse-, transport-, industri-, och agrarsektorn samt markanvändning, regional produktion av förnybar och återvunnen energi och klimatavtryck kopplat till konsumtionsmönster) samt redovisar verktyg för genomförande lokalt och regionalt.

Förslaget till Klimatfärdplan 2050 är på remiss mellan 27 juni och 2 oktober 2017. Stockholms läns landsting, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, önskar under remissen svar på ett antal frågor - om utsläppsbanorna och de tillhörande förslagen till regionala vägval rimliga och genomförbara, om det saknas viktiga vägval, verktyg och aktörer, om de sju utpekade regionala omställningsinsatserna lämpliga eller bör andra åtgärder föredras samt hur vi som regional aktör kan bidra till genomförandet.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen är positivt inställda till förslaget till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen och konstaterar att Österåkers kommun arbetar i samma riktning. Utsläppsbanorna och vägvalen bedöms vara rimliga och genomförbara. På frågan om viktiga vägval, verktyg och aktörer saknas så har Österåkers kommun några frågor och förslag på förtydliganden. Vilken aktör ska göra vad och hur kan/förväntas aktörerna samverka? Hur ska genomförandet säkras? Kommer en regional handlingsplan tas fram? Planen betonar att vägen framåt innebär omfattande beslut och förändrade processer, nya lösningar och innovation. Går det att tydliggöra vilka stöd/forum som finns att tillgå eller behöver skapas för att stötta aktörerna i genomförandet av planen? T.ex. forum för regional samverkan/lärande. Österåker efterfrågar även tydliggörande av verktyg för sjöfarten, då det bör finnas stor potential att utveckla skärgårdstrafiken, samt tydliggörande genom beskrivning och hantering av risker (riskanalys av planen) då vissa föreslagna insatser påverkar komplexa system.

Tjänsteutlåtande

De sju utpekade regionala omställningsinsatserna bedöms vara lämpliga men vi efterlyser komplettering avseende skärgårdstrafiken (d.v.s. kollektivtrafiksatsningar både på land och vatten) i den tredje insatsen: *”Kollektivtrafiksatsningar (både fysiska och mjuka åtgärder) som förstärker dagens utbud och skapar ett flexibla stabilt system med ett tillräckligt bra utbud, utvecklade stations- och hållplatslägen, samt nya tvärförbindelser för att kollektivtrafiken ska kunna utgöra ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen.”* Österåkers kommun föreslår också att skärgårdsperspektivet läggs som en egen insats. Skärgårdstrafikens transportplanering bör ses över och i högre utsträckning samordna gods- och persontransporter samt planeras utifrån de utpekade replipunkterna. Österåkers kommun vill även lyfta fram två konkreta förslag; 1) Att förlänga Roslagsbanan till Arlanda vilket skulle ha en positiv effekt på tillgängligheten till Arlanda och minska klimatpåverkan genom hållbarare transporter och 2) En alternativ farled istället för Furusundsleden som klarar fartyg längre än 225 meter och som minskar restid och ressträcka till Stockholms hamn.

Österåkers kommun kan bidra till genomförandet av klimatfärdplanen genom att lyfta fram omställningsinsatser, verktyg och åtgärder i styrdokument, planering och beslut.

Slutligen vill förvaltningen påpeka ett faktafel som behöver rättas på sidan 45. Kartan visar att Österåkers kommun har kvantitativa minskningsmål till 2020 avseende kommunens egen verksamhet men ett av de nya lokala miljömålen sedan oktober 2016 är ”Utsläppen av koldioxid, kg per invånare, minskar med 50% till år 2030 jämfört med 2009”. Målet avser hela kommunen, inte endast kommunens egen verksamhet.

Bilagor

1. Förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen, remisshandling, daterad 2017-06-27
2. Missiv från Stockholms läns landsting, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, daterad 2017-06



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Charlotte Hedlund
Strategisk planeringschef