

Detaljplan för  
**NYA SKÅVSJÖHOLMSVÄGEN,**  
i Svinninge, Österåkers kommun, Stockholms län.

---

Ett förslag till detaljplan för nya Skåvsjöholmsvägen var på samråd under tiden 10 oktober – 30 oktober 2016. Handlingarna har varit tillgängliga i Alceahuset, Hackstavägen 22, på biblioteket i Åkersberga centrum samt på kommunens hemsida. Detaljplanen hanteras med normalt planförfarande.

Totalt 35 stycken yttranden har inkommit under samrådstiden. Inkomna yttranden sammanfattas och kommenteras i denna samrådsredogörelse.

Skriftliga yttranden har inkommit från:

**Remissinstanser**

---

|    |  |                              |
|----|--|------------------------------|
| 1  | Länsstyrelsen i Stockholms län               | (inkom efter samrådets slut) |
| 2  | Lantmäteriet                                 |                              |
| 3  | Trafikverket                                 | Ingen erinran                |
| 4  | Trafikförvaltningen (SL)                     |                              |
| 5  | E.ON Värme Sverige AB                        | Ingen erinran                |
| 6  | E.ON Elnät Stockholm AB                      |                              |
| 7  | Skanova Access AB                            |                              |
| 8  | Roslagsvatten AB                             | (inkom efter samrådets slut) |
| 9  | Hästängsudds fastighetsägareförening         |                              |
| 10 | Rydbo Saltsjöbads<br>fastighetsägareförening |                              |
| 11 | Valsätra tomtägareförening<br>remissinstans? |                              |

**Sakägare enligt fastighetsförteckning**

---

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 12a | Svartgarn 2:31                 |
| 12b | Svartgarn 2:31                 |
| 13  | Svartgarn 2:32                 |
| 14  | Svartgarn 2:33                 |
| 15  | Svartgarn 2:34                 |
| 16a | Svartgarn 2:36                 |
| 16b | Svartgarn 2:36                 |
| 17  | Svartgarn 2:39                 |
| 18  | Svartgarn 2:43                 |
| 19  | Svartgarn 2:45                 |
| 20  | Svartgarn 2:46                 |
| 21  | Svartgarn 2:40, 2:41 och 2:541 |
| 22  | Svartgarn 2:72                 |
| 23  | Svartgarn 2:118                |
| 24  | Svartgarn 1:125                |
| 25  | Svartgarn 2:127                |

- 26 Svartgarn 2:128, 2:129
- 27 Svartgarn 2:150
- 28 Svartgarn 2:542

#### Övriga

---

- 29 Privatperson
- 30 Svartgarn 2:12
- 31 Svartgarn 2:77
- 32 Svartgarn 2:501
- 33 Svavelsö 1:59

#### Revideringar av detaljplanen

- Planhandlingarna har förtydligats med ställningstaganden gällande miljö kvalitetsnormer, fornlämning, dagvattenhantering, översvämningsrisk, risk och skred samt luftburen ledning.
- Grundkartan har uppdaterats.

#### Yttranden

##### 1. Länsstyrelsen i Stockholms län

Länsstyrelsen bedömer att förslaget, under nu kända förhållanden, inte strider mot de intressen som Länsstyrelsen har att bevaka enligt 11 kap. 10 § PBL.

Kommunen bör i planbeskrivningen i nästa skede förtydliga vilken vattenförekomst som berörs av planen samt redovisa dess ekologiska och kemiska status, förekommande miljöproblem och uppställda miljö kvalitetsnormer. Kommunen bör också ta ställning till om ett plangenomförande innebär att miljö kvalitetsnormerna för berörd vattenförekomst kommer att kunna följas samt på vilka grunder och/eller utifrån vilka planeringsförutsättningar kommunen gör denna bedömning.

Länsstyrelsen anser att den föreslagna dagvattenlösningen riskerar att försvåra att miljö kvalitetsnormer för vatten kan följas. I det fortsatta planeringsarbetet bör det förtydligas hur man ska försäkra sig om att utsläppet av föroreningar från dagvatten till recipient inte ökar och helst minskas. Lokalt omhändertaget dagvatten ska renas innan det släpps vidare till recipient om vattnet är förorenat.

Länsstyrelsen anser att planbeskrivningen bör kompletteras med en beskrivning av översvämningsrisken inom planområdet samt hur risken kan reduceras genom föreslagen höjdsättning.

Länsstyrelsen önskar ett tydliggörande gällande om marken är lämplig att planeras för bebyggelse avseende risken för ras och skred.

Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att detaljplanens genomföranden inte kan förväntas medföra betydande miljöpåverkan.

Övriga synpunkter berör förtydliganden gällande miljö kvalitetsnormer för vatten, dagvattenhantering, fornminnen samt formalia.

*Kommentar:*

*Kommunen kommer revidera planhandlingarna och förtydliga ställningstagande gällande miljö kvalitetsnormer, dagvattenhantering, översvämningsrisk, risk och skred, och formalia. Övriga synpunkter har noterats.*

## **2. Lantmäteriet**

Lantmäteriets yttrande berör redaktionella frågor avseende genomförande- beskrivningen samt att grundkartan behöver uppdateras inför granskning.

*Kommentar: Synpunkterna noteras.*

## **3. Trafikverket**

Ingen erinran

## **4. Trafikförvaltningen**

I det angränsande planområdet Skåvsjöholm ligger delar av bebyggelsen längre än 900 meter från befintliga hållplatser, vilket är det maximala gångavståndet som anges i trafikförvaltningens *Riktlinjer för planering av kollektivtrafiken* (RiPlan). Genom att trafikera den nya vägen med busstrafik kan ett hållplatsläge uppföras inom gångavstånd från planområdets yttersta delar.

För att den nya vägen ska kunna trafikeras av busstrafik ska vägen uppfylla kraven i RiBuss, så även anslutande koppling via Svavelsövägen. Om förbindelsen för busstrafik sker via Svavelsövägen behöver hållplatsens placering på Svinningevägen anpassas.

*Kommentar: Kommunen har i samband med planprocessen för Skåvsjöholm har varit i samråd med Trafikförvaltningen gällande utformning och sträckningen av nya Skåvsjöholmsvägen. Kommunen har för avsikt att skapa så goda förutsättningar för kollektivt resande som möjligt och förbättra möjligheten för SL att i framtiden framföra kollektivtrafik i Svinninge.*

## **5. E.ON Värme Sverige AB**

Ingen erinran

## **6. E.ON Elnät Stockholm AB**

Den nya vägen korsar en befintlig 10 kVs luftledning som finns markerad i plankartan men ej omnämns i planbeskrivningen. Kostnad för flytt eller anpassning till nya vägen belastar exploitör eller kommunen. E.On Elnät är också intresserade av att förlägga ledningar utmed gatan/vägen vid anläggning.

*Kommentar: Planhandlingar uppdateras gällande ställningstagande för befintlig luftledning inom planområdet. Nytt 10 kV-nät upprättas i samråd med exploitören och E.ON Elnät Stockholm AB.*

#### **7. Skanova Access AB**

Skanova har flera markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet som ansluter mot Telia Companys befintliga telestation samt markförlagda teleanläggningar som passerar genom planområdet.

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Åtgärder för att möjliggöra föreslagen exploatering ska bekostas av den part som initierar åtgärden.

*Kommentar: Synpunkterna noteras.*

#### **8. Roslagsvatten AB**

De geotekniska förutsättningarna i planhandlingarna bör uppdateras då det finns en senare och mer utförlig undersökning.

Roslagsvatten anser också att ytterligare undersökningar krävs för väg och VA utöver de som hänvisas till från 2007. Dagvatten ska lösas i enlighet med framtagna systemlösningar för dagvattenhantering (Rapport Skåvsjöholm- systemlösning för dagvattenhantering, reviderad 2015-06-30, Ramböll). I samband med utbyggnaden av huvudgatan kommer ett nytt VA-nät att anläggas samt delar av befintligt VA-nät att läggas om. Österåkers kommun ansvarar för denna projektering samt även för anläggande och omläggning.

*Kommentar: Planhandlingarna uppdateras i enlighet med Roslagsvattens yttrande ang. uppdaterade utredningar.*

#### **9. Hästängsudds fastighetsägareförening**

Föreningen anser att den föreslagna infarten till den nya Skåvsjöholmsvägen från Hästängsuddsvägen river upp ett stort sår i ett vackert skogsområde. Föreningen anser att det sammanhängande skogsområdet ska bevaras och föreslår en nordligare sträckning av den första delen av nya Skåvsjöholmsvägen från Hästängsuddsvägen.

*Kommentar: Alternativa vägsträckningar har studerats i planarbetet. Planförslaget bedöms som lämpligast sett utifrån ett*

*genomförandeperspektiv. Kommunen ser ett stort värde i att koppla samman ett attraktivt naturområde till den planerade skolfastigheten som planläggs i detaljplanen Skåvsjöholm (KS 2012/0082).*

#### **10. Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening**

Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening motsätter sig nya Skåvsjöholmsvägen såsom den presenteras i detaljplanen då den innebär en ny genomfartsled som långt fler fastighetsägare längs med Svavelsövägen kommer att beröras negativt av än vid den redan befintliga Svinningevägen. Den del av Svinningevägen som genom befintlig vägsträckning berörs är idag utsatt för tung genomfartstrafik och planerna är att skärma av och ta bort utfarter från ett 10-tal fastigheter till Svinningevägen. Föreningen förstår då inte logiken med att bädda för en ytterligare genomfartsled som berör ca 30 fastigheter. Föreningen anser att det istället ska skapas plats för en ny utfart mellan Svinningevägen 91 och 93. Detta skulle minska kostnaderna och innebära att kommunen inte behöver annektera mark från enskilda fastighetsägare vid Svavelsövägen.

Föreningen anser också att föreslagen bussväg längs den nya Skåvsjöholmsvägen inte är optimal då Svavelsövägen avslutas i en relativt brant backe ner mot Svinningevägen och att tung trafik redan idag väljer att köra ut via Skåvsjöholmsvägen på grund av bättre sikt samt för att undvika halk- och sladdrisk i nämnd backe.

*Kommentar: Att utveckla Svinninge med nya bostäder och infrastruktur ligger i linje med antaget program, Svinninge planprogram, som antogs 2005 av kommunfullmäktige. Den nya vägen inom planområdet är utpekad som större lokalgata och en förutsättning för att på sikt kunna möjliggöra för kollektivtrafik och skolskjuts till och från den planerade skolan och förskolan i området. Det krävs ingen ytterligare breddning av gatunätet utöver vad som redovisas i planförslaget.*

*Kommunen anser inte att det är aktuellt att förlägga utfarten väster om Svinninge handel, mellan Svinningevägen 91 och 93, främst på grund av lutningen i topografin. Det skulle också innebära att skolfastigheten omgärdas med fler gator, på tre av fyra sidor istället för två. Detta är inte är önskvärt då målsättningen är att skapa en så bullerfri miljö som möjligt för skolbarn och personal.*

*Kommunen ser möjligheter med föreslagen vägsträckning då den kopplar samman Svavelsövägen med Hästängsuddsvägen och skapar ett mer finmaskigt trafiknät som fördelar trafiken mer jämnt i området. Därför anser kommunen att det inte heller är aktuellt att anlägga nya Skåvsjöholmsvägen som återvändsgränd med in- och utfart från Svinningevägen. Målsättningen med utvecklingen av Svinninges infrastruktur och Svinningevägen är att skapa ett jämnt avstånd mellan in-*

*och utfarter vilket bidrar till ett mer jämnt och säkert trafikflöde varpå ytterligare en infart från Svinningevägen inte anses lämpligt.*

*Kommunen anser att planförslaget är den mest hållbara lösningen även sett ur ett ekonomiskt perspektiv då det även långsiktigt bidrar till en bättre boendemiljö i enlighet med kommunens utvecklingsplan för de boende i Svinninge.*

#### **11. Valsätra tomtförening**

Tomtföreningen motsätter sig anläggandet av nya Skåvsjöholmsvägen då den bäddar för en genomfartsled mellan Hästängsuddsvägen, Nya Skåvsjöholmsvägen, Svavelsövägen ut på Svinningevägen. Förstår inte logiken i att ta bort utfarter till Svinningevägen som är utsatt för tung trafik idag och som ersättning skapa en annan genomfartsled som berör andra fastighetsägare. Föreslår att en ny utfart istället skapas väster om Svinninge Handel.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

#### **12.a och 12.b. Svartgarn 2:31**

Två separata yttranden från fastighetsägarna till Svartgarn 2:12. (En av fastighetsägarna äger också Svartgarn 2:127, se yttrande 26).

Fastighetsägarna framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att fastighetsägarna anser att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 såsom anges i yttrande 10).

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

#### **13. Svartgarn 2:32**

Fastighetsägarna framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att fastighetsägarna anser att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 såsom anges i yttrande 10).

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

#### **14. Svartgarn 2:33**

Fastighetsägarna framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att fastighetsägarna anser att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 såsom anges i yttrande 10).

De tillägger också att aktuell bussträcka på Svavelsövägen inte är optimal för busstrafik, utöver övriga skäl som har angivits så ligger många hus idag nära vägen. Om vägen breddas, vilket kommer vara nödvändigt, kommer husen att ligga på ett alltför litet avstånd från vägen.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareföreningyttrande 10. Den planerade vägsträckningen längs med Svavelsövägen behandlas inte i den här detaljplanen. Kommunen har i samråd med SL bedömt att hela den planerade vägslingan kommer vara tillräckligt bred för att framföra busstrafik.*

### **15. Svartgarn 2:34**

Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10

De tillägger att det är vettigt att ta bort utfarterna från fastigheterna utmed Svinningevägen och att skapa nya utfarter mot lokalgator inom Skåvsjöholm respektive Valsätra. Svinningevägen har rustats upp med ny gång- och cykelbana samt busshållplatser och hastighetsbegränsande åtgärder har genomförts och planeras. Tas dessutom utfarterna från fastigheterna bort är Svinningevägen äntligen trafiksäker på den aktuella sträckan förbi Rydbo Saltsjöbad. Det är då svårt att se logiken i att leda om genomfartstrafiken via Svavelsövägen in på nya Skåvsjöholmsvägen, ett område som planeras för relativt tät bebyggelse. En ny genomfartsled från/till Hästängsuddsvägen kommer att påverka många boende längs Svavelsövägen ytterst negativt. Som boende motsätter yttrandepersonerna sig starkt mot kommunens förslag om genomfartsled och kräver att trafiken leds in via den infart på Hästängsuddsvägen som planerades från början. Alternativt att utrymme skapas för utfart väster om Svinninge handel mellan Svinningevägen 91 och 93.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

### **16.a,16.b. Svartgarn 2:36**

Två separata yttranden från fastighetsägarna till Svartgarn 2:36

**16.a:** Motsätter sig den föreslagna genomfarten från Nya Skåvsjöholmsvägen till Svavelsövägen och anser att förslaget bostadsområde borde ha sin in- och utfart vid Svinninge handel, då Svinningevägen är betydligt bättre rustad att kunna bära denna trafik. Flera av de befintliga husen längs med Svavelsövägen ligger nära gatan och föreslagen genomfartsled skulle innebära en påtagligt ökad trafiksäkerhetsrisk.

Fastighetsägaren motsätter sig också den föreslagna bussleden som borde ha infart och utfart inom det egna bostadsområdet. En bussled på Svavelsövägen är inte är lämplig på grund av trafiksäkerhetsrisk för barn.

**16.b.** Fastighetsägaren hänvisar till Riksantikvarieämbetets kartsök som visar att det finns fornlämningar där föreslagen väg är dragen, trots att det i planbeskrivningen står att inga kända fornlämningar finns inom detaljplaneområdet. Han kräver att en omfattande utredning, för att utesluta eventuella boplatser, innan exploatering äger rum. Annars kan ett ovärderligt kulturarv riskeras.

*Kommentar: Planhandlingar kompletteras i enlighet med sakägares yttrande gällande upplysning om fornlämning inom planområdet.*

*Enligt arkeologisk utredning som genomfördes 2011 finns en fornlämning inom planområdet, ett gränsmärke med objektidentitet 12000000122647, obj 16. Denna fornlämning bedöms inte vara någon fast fornlämning och då föreslagen vägdragning inom planområdet påverkar inte denna fornlämning då den ligger utanför vägområdet krävs varken vidare arkeologiska utredning eller åtgärder. Detta fastslogs av Länsstyrelsen 2011-05-11.*

*Om man vid grävning eller annat arbete påträffar ytterligare fornlämning föreligger anmälningsplikt enligt 2 kap. 10 § kulturmiljölagen.*

### **17. Svartgarn 2:39**

Fastighetsägaren ställer sig kritisk till den föreslagna genomfartsleden. Den del av Svinningevägen som genom befintlig vägsträckning berörs är idag utsatt för tung genomfartstrafik och planerna är att skärma av och ta bort utfarter från ett 10-tal fastigheter till Svinningevägen. Förstår då inte logiken med att bädda för en ytterligare genomfartsled som berör ca 30 fastigheter. Förslaget innebär också att kommunen måste annektera mark från enskilda fastighetsägare för att bredda Svavelsövägen.

Starkt negativ till busstrafik längs Svavelsövägen och i synnerhet till att densamma skulle stanna precis invid dennes altan. Detta skulle förutom olägenheten även innebära ett kraftigt sänkt fastighetsvärde. Föreslagen bussväg är ej heller optimal då Svavelsövägen avslutas i en relativt brant backe ner mot Svinningevägen och att tung trafik redan idag väljer att köra ut via Skåvsjöholmsvägen på grund av bättre sikt samt halk- och sladdrisk.

Ställer sig frågande till om planförslaget medför eventuell expropriering och är väldigt kritisk till detta om så är fallet. Har inget förtroende för samhällsbyggnadsförvaltningen då synpunkter inte bemöts, det går inte att få information om detaljer och det sker ändringar av det som planeras utan att vidtalade av berörda.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*



*Föreslagen busshållplats är placerad för att nå ett så stort upptagningsområde som möjligt för att möjliggöra för kollektivt resande i Svinninge.*

#### **18. Svartgarn 2:43**

Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 som anges i yttrande 10).

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

#### **19. Svartgarn 2:45**

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

#### **20. Svartgarn 2:46**

Fastighetsägaren anser att den föreslagna vägdragningen från Hästängsuddsvägen via Skåvsjöholmsvägen till Svavelsövägen är olämplig. Svavelsövägen som är områdets huvudväg är relativt smal och redan idag rejält trafikbelastad. Han föreslår att Nya Svavelsövägen kan anslutas direkt till Svinningevägen strax väster om Svinninge handel. Billigast och enklast vore att inte bygga någon direkt vägslinga utan enbart en väg som slutar med vändplats inom den nya bebyggelsen på Skåvsjöholmsängen.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

#### **21. Svartgarn 2:40, 2:41 och 2:541**

Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 som anges i yttrande 10).

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

#### **22. Svartgarn 2:72**

Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 som anges i yttrande 10).

2017-02-20

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

### **23. Svartgarn 2:118**

Fastighetsägarna är negativa till utfart mot Svavelsövägen samt mot Svinningevägen. För att göra så liten åverkan som möjligt på området föreslår fastighetsägarna att Nya Skåvsjöholmsvägen byggs som återvändsgata, från Hästängsuddsvägen till vändplan vid nuvarande Skåvsjöholmsvägen.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

### **24. Svartgarn 1:125**

Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 som anges i yttrande 10).

De föreslår också, för att göra det möjligt för busslinje, att en vändplats för buss anläggs vid anslutning till befintliga Skåvsjöholmsvägen och att Skåvsjöholmsvägen stängs av ut mot Svinningevägen för att förhindra att den vägen blir in- och utfart för boende i det nya bostadsområdet.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

### **25. Svartgarn 2:127**

(samma fastighetsägare som för fastigheten Svartgarn 2:31).  
Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 som anges i yttrande 10).

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

### **26. Svartgarn 2:128, 2:129**

Fastighetsägarna protesterar mot utformningen av den föreslagna Nya Skåvsjöholmsvägen. De ställer sig positivt till nya utfarter mot lokalgata inom Skåvsjöholm men har svårt att se behovet av en ny genomfartsled via Svavelsövägen.

Svinningevägen har rustats upp med ny gång- och cykelbana samt busshållplatser och hastighetsbegränsande åtgärder har genomförts och planeras. Tas dessutom utfarterna från fastigheterna bort är

2017-02-20

Svinningevägen äntligen trafiksäker på den aktuella sträckan förbi Rydbo Saltsjöbad.

Vid utbyggnad av Skåvsjöholm kommer belastningen av tung trafik bli stor. De föreslår därför att trafiken till/från området sker via väganslutning vid Svinninge Handel där minst störning uppstår och att Nya Skåvsjöholmsvägen inte binds med Svavelsövägen.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

### **27. Svartgarn 2:150**

Fastighetsägarna protesterar mot utformningen av den föreslagna Nya Skåvsjöholmsvägen, och framför allt mot planerna på att tillåta busstrafik längs denna. De ställer sig positivt till nya utfarter mot lokalgata inom Skåvsjöholm men har svårt att se behovet av en ny genomfartsled via Svavelsövägen.

Svinningevägen har rustats upp med ny gång- och cykelbana samt busshållplatser och hastighetsbegränsande åtgärder har genomförts och planeras. Tas dessutom utfarterna från fastigheterna bort är Svinningevägen äntligen trafiksäker på den aktuella sträckan förbi Rydbo Saltsjöbad. Det är då svårt att förstå anledningen till att leda busstrafik i ett mycket tätbebyggt område.

Vid utbyggnad av Skåvsjöholm kommer belastningen av tung trafik bli stor. De föreslår därför att trafiken till/från området sker via väganslutning vid Svinninge Handel där minst störning uppstår och att busstrafik begränsas till Svinningevägen.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

### **28. Svartgarn 2:542**

Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 som anges i yttrande 10).

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

### **29. Privatperson**

Anser att den planerade dragningen av Nya Skåvsjöholmsvägen är olycklig med tanke på de boendes närmiljö, trafiksituationen och trafiksäkerhet. Det optimala vore om in- och utfart för det planerade

2017-02-20

området sker på samma punkt och att ingen busstrafik trafikerar området. Som alternativ kan befintliga Skåvsjöholmsvägen användas som utfart för buss och genomfartstrafik.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

### **30. Svartgarn 2:12**

Fastighetsägarna motsätter sig anläggandet av nya Skovsjöholmsvägen då den bäddar för en genomfartsled mellan Hästängsuddsvägen, Nya Skåvsjöholmsvägen, Svavelsövägen ut på Svinningevägen. Förstår inte logiken i att ta bort utfarter till Svinningevägen som är utsatt för tung trafik idag och som ersättning skapa en annan genomfartsled som berör andra fastighetsägare. Föreslår att en ny utfart istället skapas väster om Svinninge Handel.

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

### **31. Svartgarn 2:77**

Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 som anges i yttrande 10).

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10.*

### **32. Svartgarn 2:501**

Fastighetsägaren framför i huvudsak samma synpunkter som i yttrande 10 med undantag för att plats för utfart ska skapas väster om Svinninge Handel (istället för specifikt mellan Svinningevägen 91 och 93 som anges i yttrande 10).

*Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

### **33. Svavelsö 1:59**

Fastighetsägarna motsätter sig att Nya Skåvsjöholmsvägen blir en genomfartsväg med tung busstrafik till Svinningevägen. Den tunga trafiken, samt att vägen kommer att behöva breddas, innebär olägenhet för de boende längs vägsträckningen. Vägen kommer också att förstöra den allmänna bollplanen och busstrafiken kommer att innebära risk för småbarn på väg till badplats eller kamrater.

De önskar att Nya Skåvsjöholmsvägen slutar i en vändplan vid gamla Skåvsjöholmsvägen, alternativt att utfart anläggs väster om Svinninge handel.

De framför också kritik mot andra planarbeten som vittnar om dålig insikt och stor hänsynslöshet mot boende.

*Kommentar: Kommentar: Se svar till Rydbo Saltsjöbads fastighetsägareförening, yttrande 10*

Alexandra Rydin  
Exploateringsingenjör

Ida Andersson  
Planarkitekt, Sweco